

# Meningkat drastis! Kecelakaan dan pelanggaran hukum bersepeda

Sepeda juga termasuk salah satu jenis mobil.

'Hanya bersepeda ,sedikit melanggar peraturan mungkin tidak bermasalah',pernahkah Anda berpikir demikian? Penyalahgunaan bersepeda bisa menjadikan alat yang membahayakan bagi pejalan kaki. Marilah kita fikir ulang kembali mengenai cara bersepeda yang aman.

Dulu kecelakaan bersepeda yang pernah terjadi.Pendayung sepeda itu menabrak pejalan kaki, akibatnya harus membayar ganti rugi sebesar 50 juta yen.

Demi keselamatan bersepeda, patuhilah tata krama dan peraturan lalu lintas.

## Sanksi hukum terhadap pelanggaran bersepeda tercantum (pelanggaran hukum Undang-Undang lalulintas)



Bersepeda di malam hari tanpa menyalakan lampu, dikenakan sanksi hukum di bawah 50 ribu yen.



Pelanggaran ranter hadap prambu lalu lintas,tidak berhenti di tempat perhentian sementara dan bersepeda di jalur kanan dikenakan sanksi hukum penjara paling lama 3 bulan atau membayar denda maksimal 50 ribu yen.



Bersepeda berboncengan, sanksi hukum denda di bawah 20 ribu yen atau endang ringan (Ada contoh yang khas waktu membonceng bocah).



Bersepeda berdampingan (terkecuali pada tempat yang telah ditentukan dan ada rambunya dikenakan sanksi denda maksimal 20 ribu yen).



Bersepeda pada tempat yang diperbolehkan untuk lewat,dengan mengganggu ketentraman pejalan kaki,dikenakan sanksi hukum denda maksimal 20 ribu yen atau penalti.



Bersepeda dalam keadaan mabuk,sanksi hukum penjara paling lama 5 tahun,atau membayar denda maksimal 1 juta yen.