

第2章 大府市の概況と上位・関連計画の整理

I 地域特性の把握

(1) 人口の推移と将来見通し

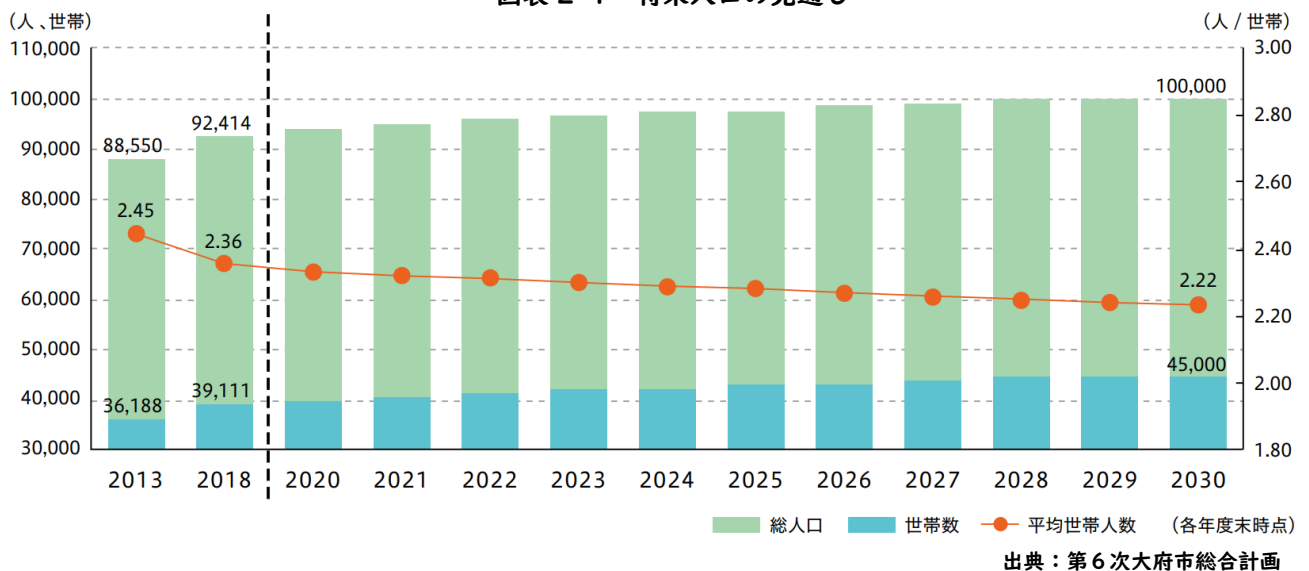
■今後も緩やかに人口が増加する見通し（2030年度計画人口：100,000人）

■今後さらに高齢化が進展

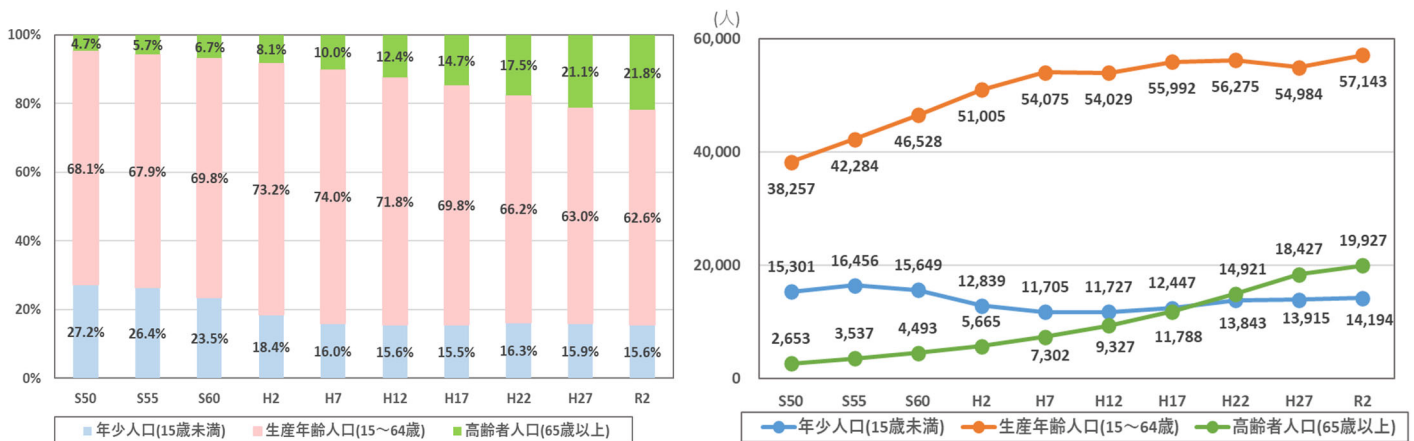
本市の人口は、社会全体が人口減少に転じている中であっても、緩やかに増加しており、概ね10年後の2030（令和12）年度までその水準が維持される見通しであるため、第6次大府市総合計画において、2030（令和12）年度計画人口を100,000人としています。

国勢調査における年齢3区分別の人口割合をみると、高齢者が増加している一方、年少人口は横ばいで推移し、生産年齢人口は減少に転じており、今後も少子高齢化が進行することが予測されます。

図表 2-1 将来人口の見通し



図表 2-2 年齢3区分別人口の推移

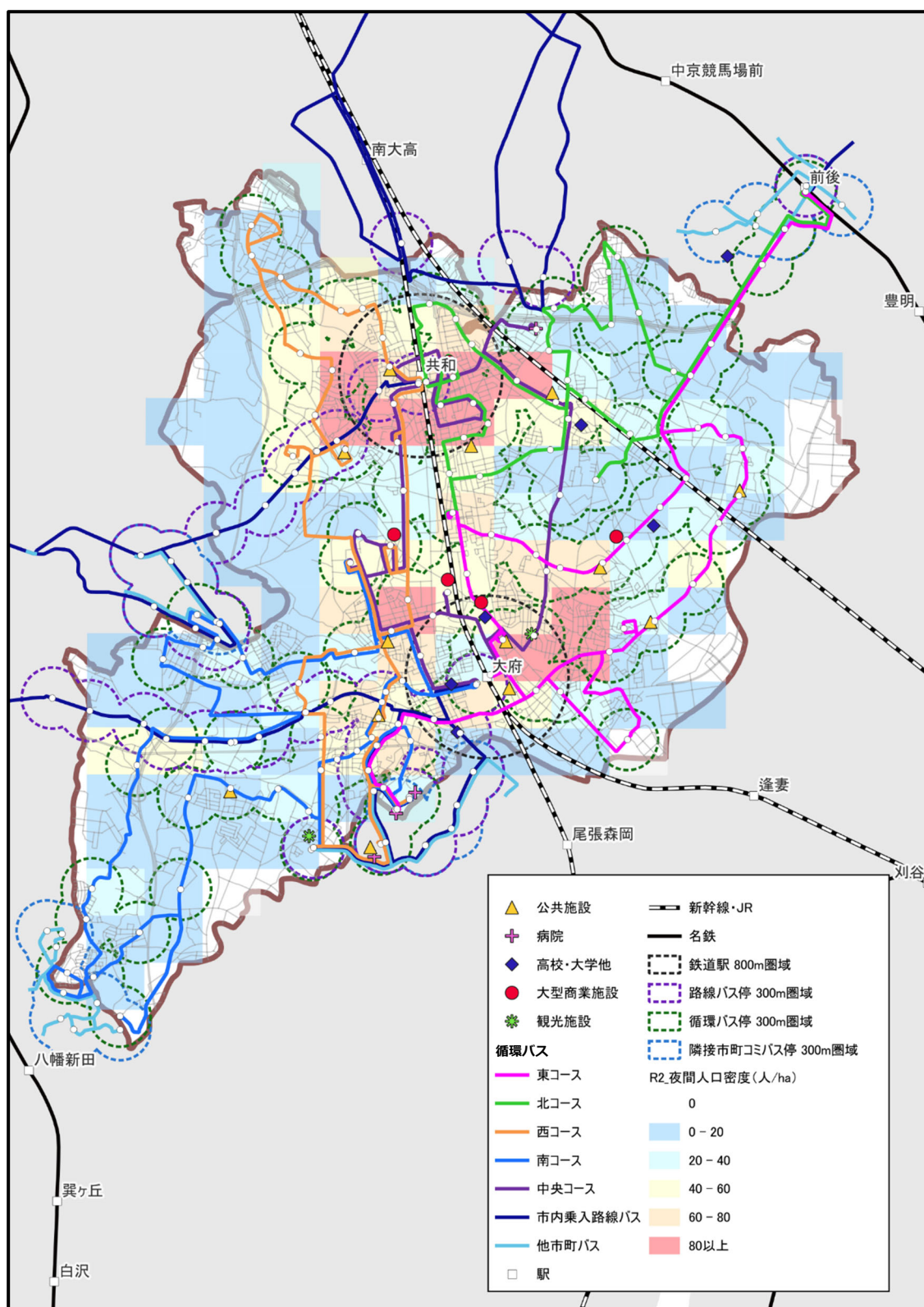


(2) 人口密度分布と地域公共交通路線網

■地域公共交通の人口カバー率は86.1%

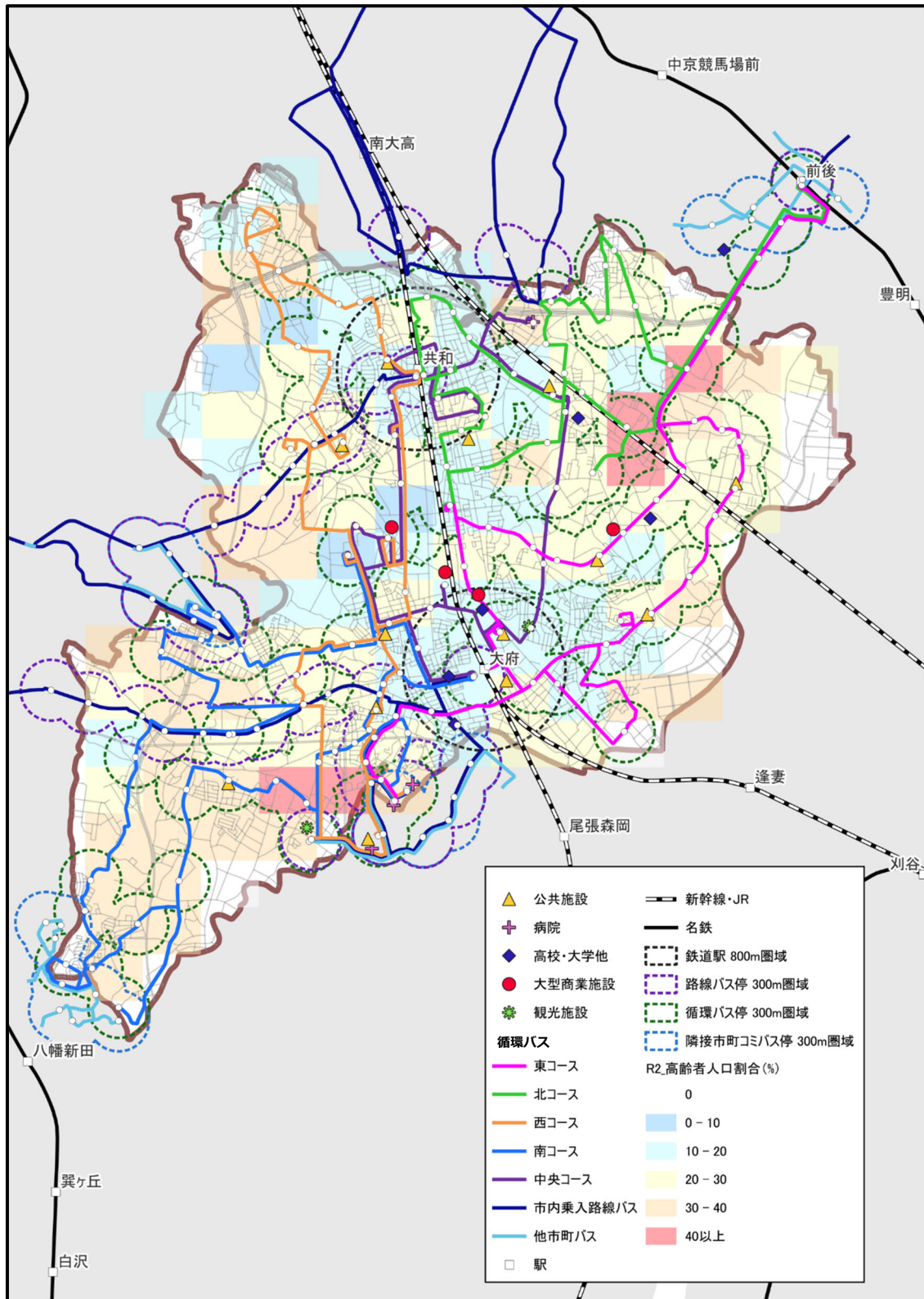
2020(令和2)年の国勢調査における人口密度(500mメッシュ)の分布をみると、大府駅及び共和駅周辺に人口が集中しています。地域公共交通の利用圏域(鉄道駅から800m、バス停から300m)と人口分布を重ねてみると、鉄道が26.8%、路線バスが21.1%、循環バスが81.2%、近隣市町のコミュニティバスが1.3%の人口をカバーしており、地域公共交通全体で86.1%(第1次計画:85.9%)をカバーしています。

図表2-3 地域公共交通の人口カバー率



地域公共交通の利用圏域（鉄道駅から 800m、バス停から 300m）と高齢者人口分布を重ねると、鉄道が 22.8%、路線バスが 22.0%、循環バスが 80.8%、近隣市町のコミュニティバスが 1.7%の人口をカバーしており、地域公共交通全体で 85.6%（第1次計画：85.0%）をカバーしています。

図表2-4 地域公共交通の高齢者人口カバー率



*人口カバー率：メッシュごとに以下の算式で求めたメッシュ単位公共交通圏域人口を合計し、全人口で除した値。

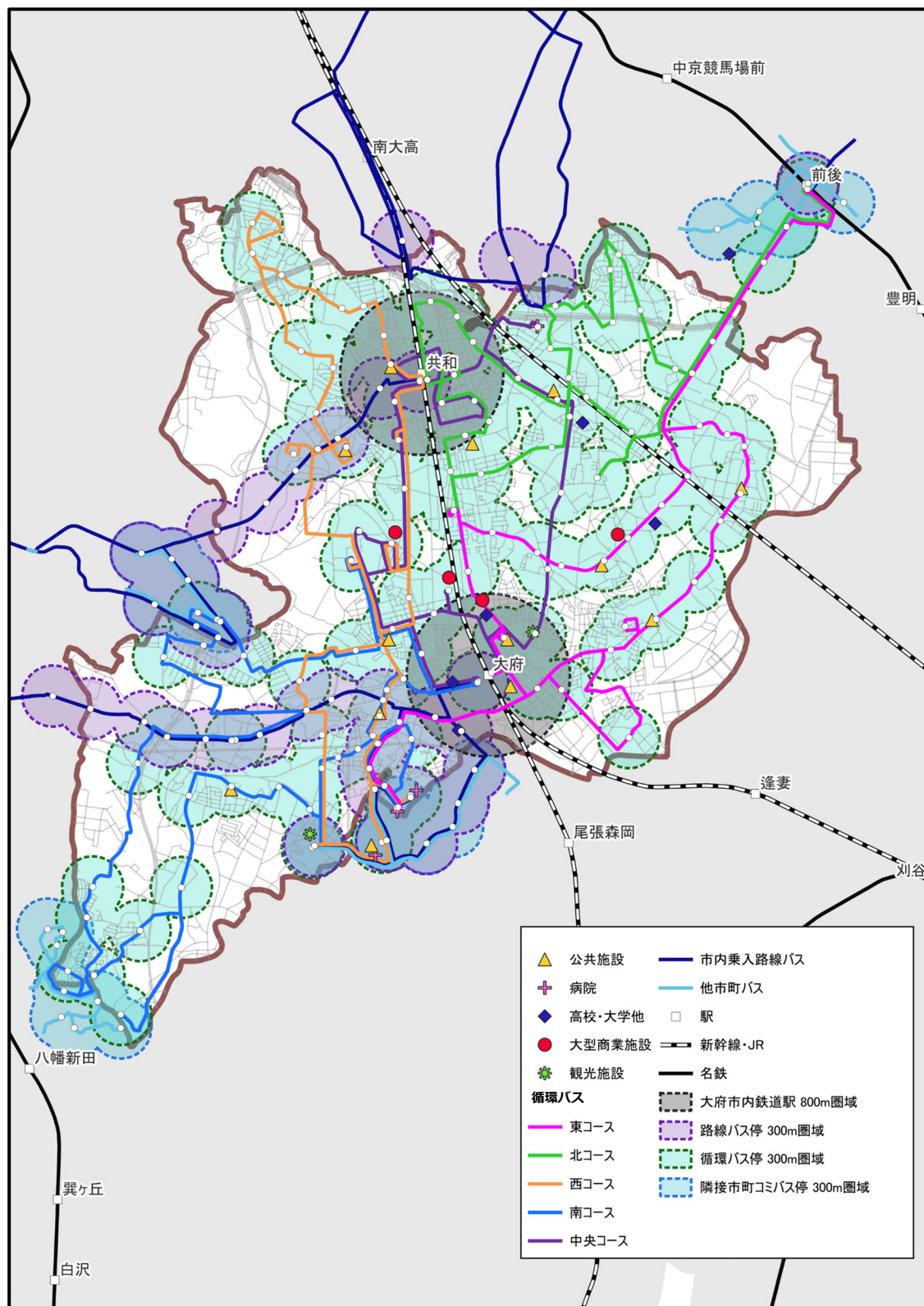
メッシュ単位公共交通圏域人口 = (公共交通圏域面積 / メッシュ面積) × メッシュ人口

(3) 主要集客施設の立地状況

■主要集客施設*は地域公共交通利用圏域でカバー

市内の主要集客施設は現状の地域公共交通の利用圏域で、全てカバーしています。

図表2-5 主要集客施設と地域公共交通路線網



*主要集客施設：公共施設、病院、高校・大学他、大型商業施設、観光施設及び駅を対象とする。

(4) 通勤・通学流動

■通勤・通学とも、名古屋市、刈谷市、東海市、東浦町との結びつきが強い

2020(令和2)年の国勢調査における15歳以上の通勤通学流動の状況をみると、大府市内から市外へ通勤・通学する人よりも、市外から大府市内へ通勤・通学する人の方が多い状況です。また、周辺市町との結びつきをみると、名古屋市、刈谷市、東海市、東浦町との結びつきが強い状況です。

図表 2-6 通勤・通学流動の状況

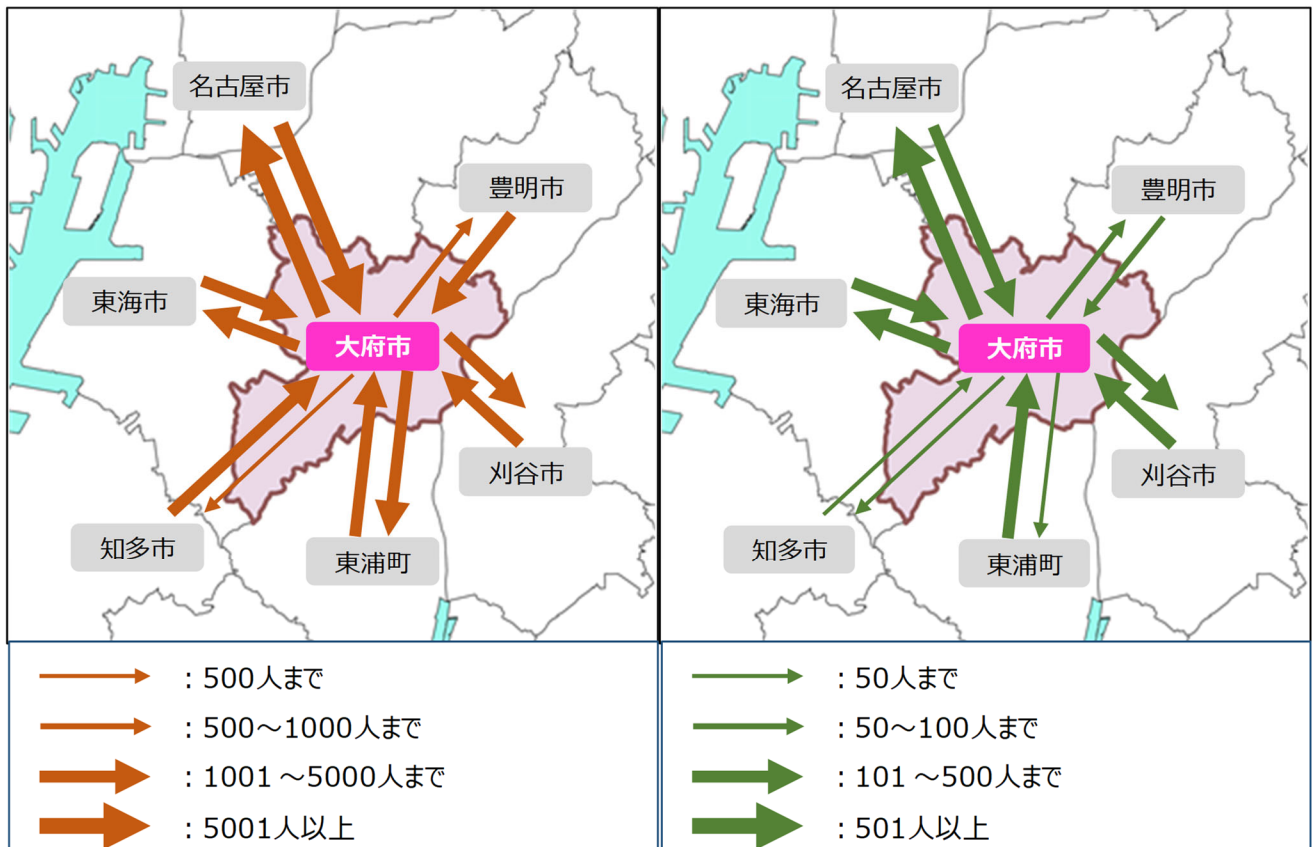
流出					流入-流出	流入				
		総数	通勤者	通学者		総数	通勤者	通学者		
本市内から 他市区町村へ 通勤・通学		27,562	24,721	2,696	2,738	30,300	28,149	2,068	他市区町村から 本市内へ 通勤・通学	
周 辺 市 町	名古屋市	9,961	8,668	1,293	-1,838	8,123	7,777	346	名古屋市	周 辺 市 町
	刈谷市	4,618	4,235	383	-1,763	2,855	2,446	409	刈谷市	
	東海市	2,772	2,570	202	899	3,671	3,523	148	東海市	
	知多市	339	324	15	1,035	1,374	1,337	37	知多市	
	豊明市	702	623	79	1,060	1,762	1,664	98	豊明市	
	東浦町	1,177	1,133	44	1,734	2,911	2,678	233	東浦町	

資料：2020(令和2)年国勢調査

図表 2-7 通勤・通学流動

通勤流動

通学流動



資料：2020(令和2)年国勢調査

(5) 市内の交通特性

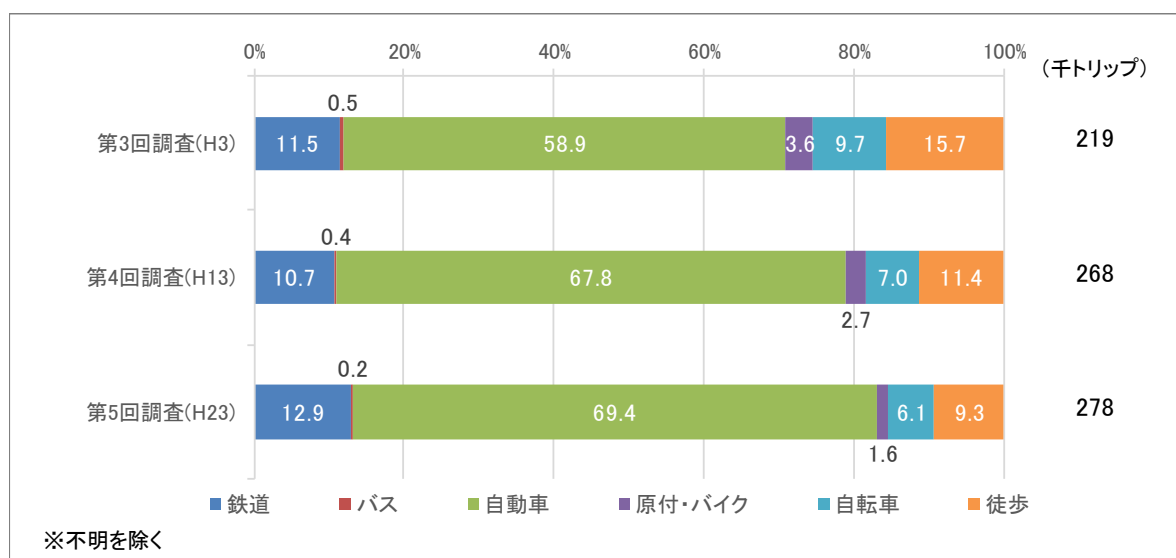
■交通手段は、自動車利用が年々増加

■移動目的は、通勤・業務が減少し、自由目的（買物・通院・娯楽など）が増加

第3～5回中京都市圏パーソントリップ調査の代表交通手段別トリップ*の推移から、大府市を発着とするトリップに着目すると、自動車利用が年々増加していることがわかります。

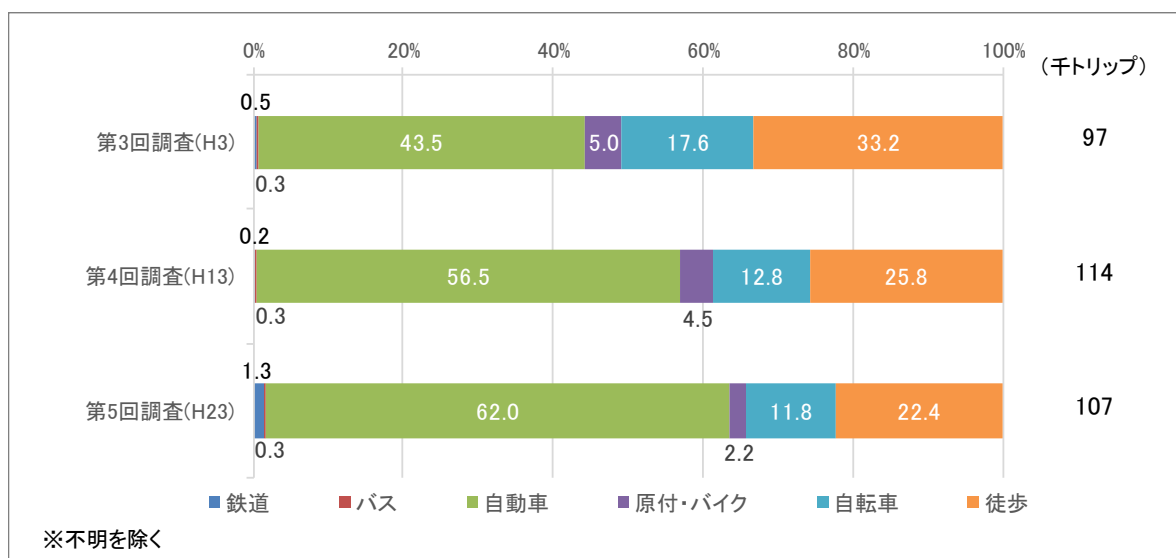
大府市内移動の代表交通手段別トリップの推移でも、自動車利用が年々増加しています。一方、大府市内外の移動については、構成比に大きな変化がないことがわかります。

図表 2-8 全目的代表交通手段別トリップ構成（大府市関連合計）



資料：中京都市圏パーソントリップ調査

図表 2-9 全目的代表交通手段別トリップ構成（大府市内移動）

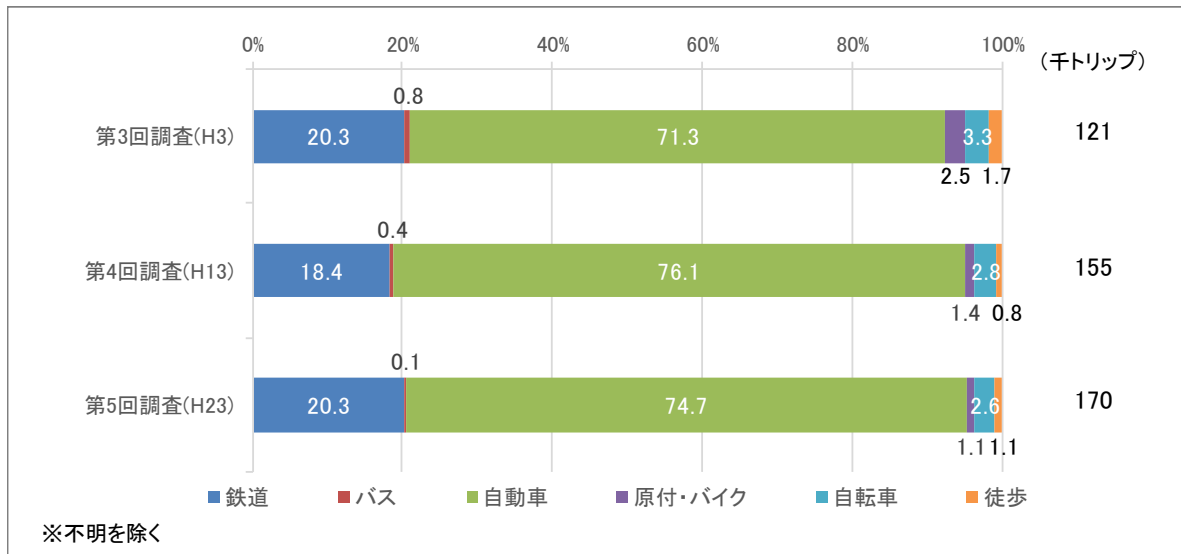


資料：中京都市圏パーソントリップ調査

*トリップ：人がある目的をもって、ある地点からある地点へ移動する単位で、1回の移動でいくつかの交通手段を乗り継いでも1トリップと数える。

*代表交通手段：ひとつのトリップでいくつかの交通手段を乗り継いだ場合の代表的な交通手段のことをいい、どの交通手段を代表とするかの優先順位は、鉄道、バス、自動車、二輪車、徒歩の順とする。

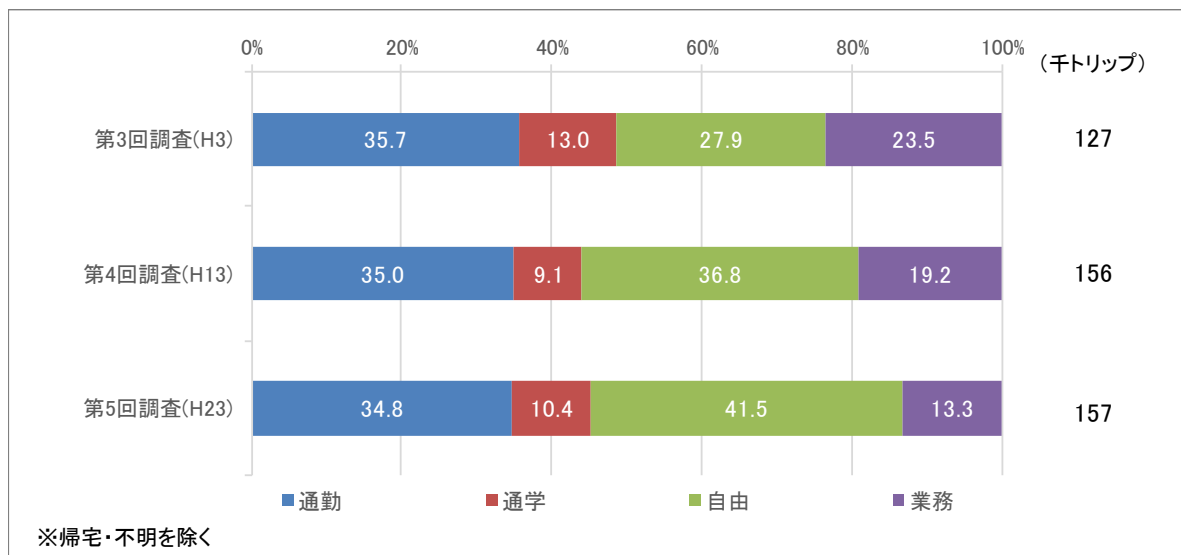
図表 2-10 全目的代表交通手段別トリップ構成（大府市内外移動）



資料：中京都市圏パーソントリップ調査

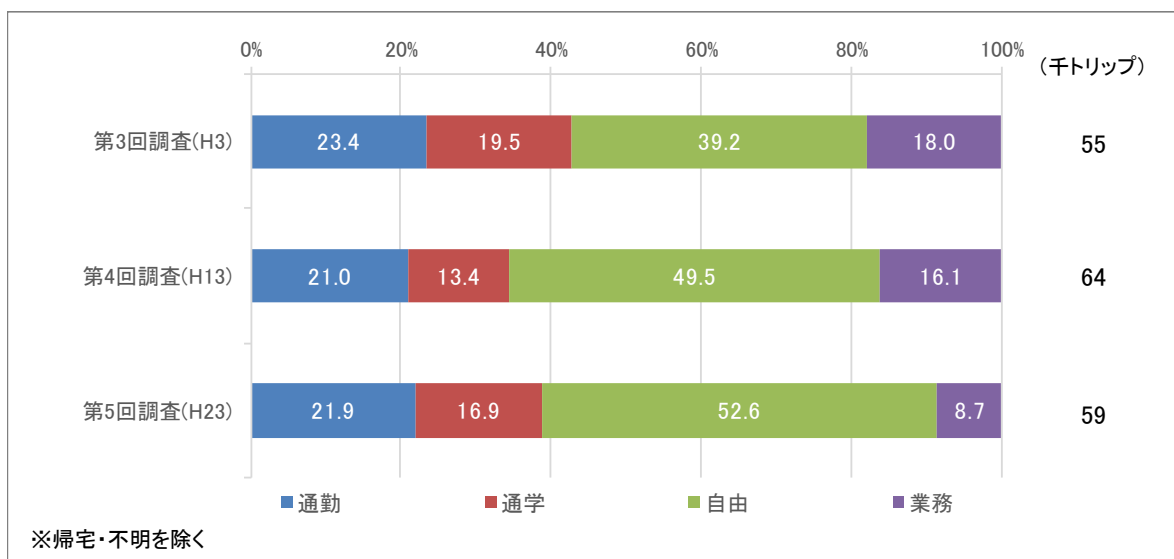
目的別トリップでは、通勤や業務目的が減少し、自由目的（買物、通院、習い事、食事など）が増加しています。大府市内移動、内外移動についても同様に、業務目的が減少して自由目的（買物、通院、習い事、食事など）が増加していることがわかります。

図表 2-11 全手段目的別トリップ構成（大府市関連合計）



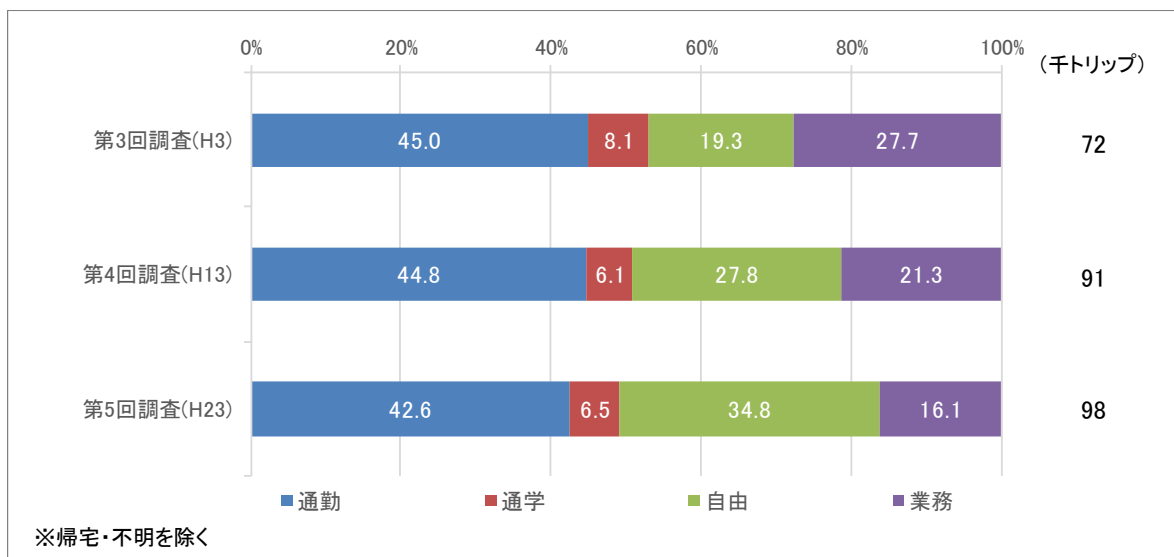
資料：中京都市圏パーソントリップ調査

図表 2-12 全手段目的別トリップ構成（大府市内移動）



資料：中京都市圏パーソントリップ調査

図表 2-13 全手段目的別トリップ構成（大府市内外移動）



資料：中京都市圏パーソントリップ調査

(2) 知多都市計画区域の整備、開発及び保全の方針（知多都市計画区域マスタープラン）（目標年次 2030 年）

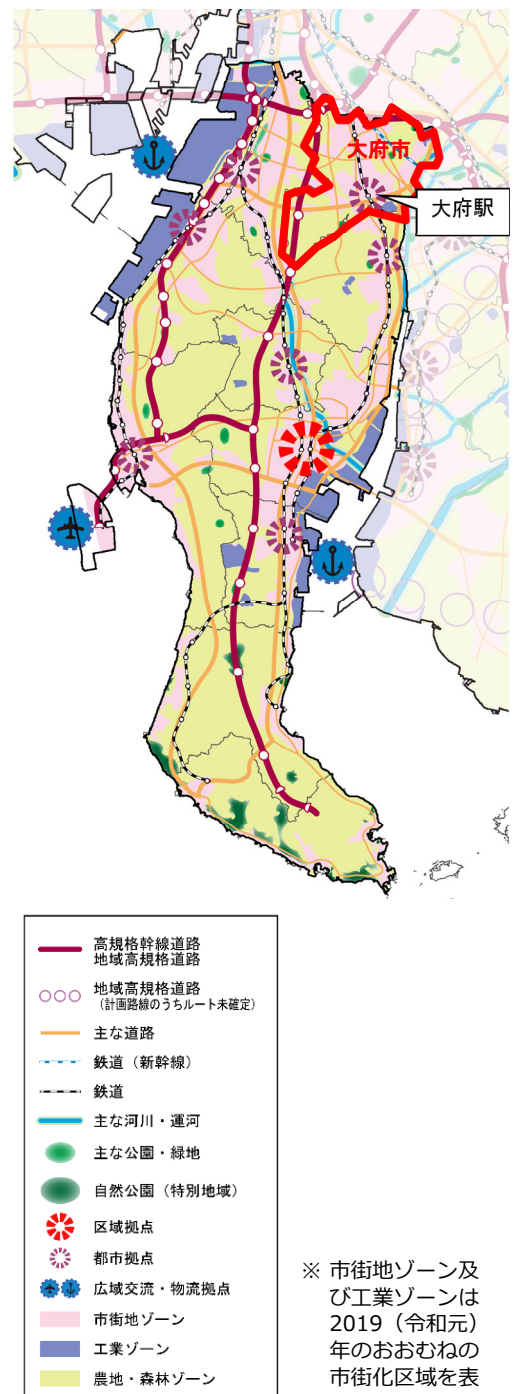
① 基本理念

「広域交流拠点や地域特性を活かした特色ある産業が充実し、魅力ある暮らしを支える都市づくり」

② 都市づくりの目標

- 無秩序な市街地の拡大を抑制し、主要な鉄道駅周辺などの中心市街地や生活拠点となる地区を拠点として都市機能の集積やまちなか居住を誘導し、活力あるまちなかの形成を目指します。
- 今後も人口や世帯数の増加が見込まれる地域では、既存ストックの活用が可能な地区を中心に新たな住宅地の形成を目指します。
- 広域交通体系を最大限活用するとともに、リニア開業による首都圏との時間短縮効果を全県的に波及させるため、県内都市間、都市内における交通基盤の整備を進め、質の高い交通環境の形成を目指します。
- 既存工業地周辺や広域交通の利便性が高い地域、物流の効率化が図られる地域に新たな産業用地の確保を目指します。
- 道路、橋梁、河川などの都市基盤施設の整備や耐震化を推進するとともに、公共施設や避難路沿道の建築物などの耐震化を促進し、市街地の災害の防止または軽減を目指します。
- 北部から中央部の農地、南部の樹林地などの緑地では、無秩序な開発を抑制するなど、適正な土地利用の規制・誘導を図り、豊かな自然環境を保全します。

図表 2-15 将来都市構造図



(3) 第4次大府市都市計画マスタープラン（計画期間 2020～2030 年度）

① 将来都市像

「まちの心地よさを五感で感じられ、
いつまでも住み続けたいと思える健康都市」

② 都市づくりの目標

目標1 人もまちも健康で、心身ともに健やかに暮らし続けることができる『安心・安全都市』

目標2 利便性が高く暮らしやすい『集約型都市』

目標3 にぎわいと活気に満ちた『活力都市』

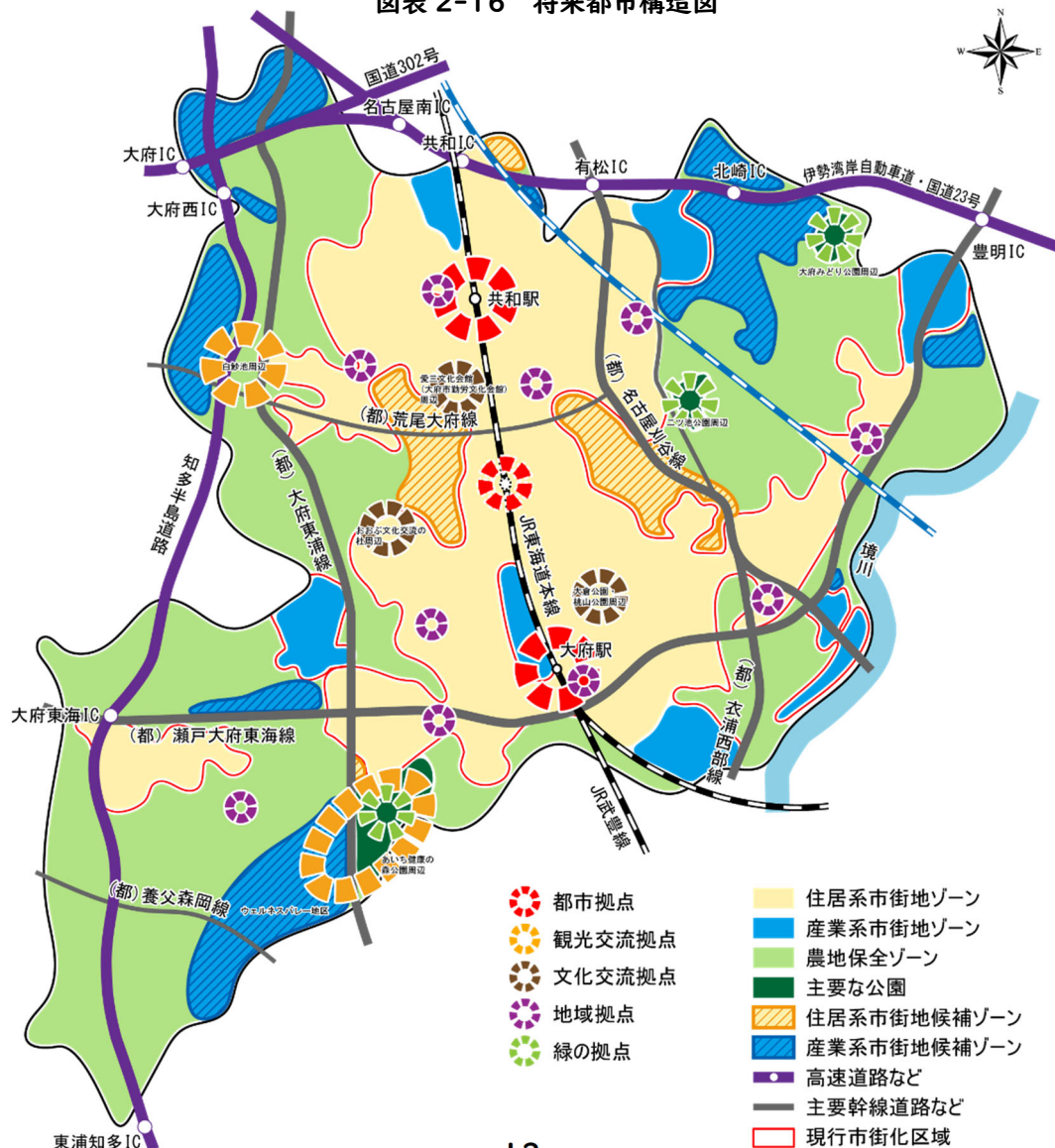
目標4 環境にやさしく、地域の個性や魅力が輝く『快適都市』

目標5 将来にわたり、健全な都市運営ができる『持続可能都市』

③ 将来都市構造

将来の人口動向に対応するとともに、財政面での持続可能な都市運営、災害に強く環境にやさしい都市構造の実現に向け、当面の人口増加に対応した住居系市街地を確保しつつ、大府駅や共和駅周辺などを中心に、居住機能や商業・医療・福祉などの都市機能を集積し、これらの都市的サービスを誰もが容易に享受できるよう、各地域を相互につなぐネットワークが形成された集約型都市構造を構築します。

図表 2-16 将来都市構造図



④ 施設整備の方針

公共交通

＜鉄道＞ 駅周辺における都市機能の集積や環境負荷の低減を図るため、鉄道の利用を促進します。また、長期的なまちづくりの視点を踏まえながら、公共交通の利便性の向上を図ります。

【整備方針】

- ・駅利用者の利便性の向上を図るため、駅利用者の需要に対応する自転車駐車場の整備・運営方法の検討や放置自転車対策を実施します。
- ・交通結節点としての機能強化のため、バリアフリー化の推進とともに、循環バスとの連携やアクセス機能の改善を図ります。
- ・環境に配慮したパークアンドライドを推進するため、駐車場の整備・運営を促進します。また、駐車場の整備・運営にあたっては、民間活力の導入を検討します。
- ・長期的なまちづくりの視点における新駅構想について、公共交通の機能の充実を図るため、関係機関と協議を進めます。

＜バス＞ 市民生活の利便性の向上や環境負荷の少ないまちづくりを推進するため、バス交通の利用を促進します。また、まちづくりと合わせた公共交通のネットワークの形成を図ります。

【整備方針】

- ・市内を運行する循環バスの一層の利用促進のため、必要に応じてルートやダイヤなどの見直しを行います。
- ・民間路線バス事業者やタクシー事業者、隣接自治体との連携などにより、利便性の高い公共交通体系を検討します。
- ・新たな公共交通サービスの提供や運営手法を検討します。
- ・ICT を活用した運行サービスの向上など、新たな移動手段確保の取組に向けた調査研究を進めます。

(4) 大府市立地適正化計画（計画期間 2023～2040 年度）

第4次大府市都市計画マスタープランに掲げる将来都市像や5つの都市づくりの目標の実現に向けたまちづくりの方針を定めます。

① まちづくりの方針及び誘導方針

【まちづくりの方針】

- 都市拠点における市民生活の質を向上する魅力的なまちづくり
- ライフステージに応じて健康に暮らせるまちづくり
- 多様な交通手段によるネットワークの充実
- 災害に強く持続可能な都市構造の構築

【「多様な交通手段によるネットワークの充実」に紐づく誘導方針】

●市民の円滑な移動に必要な公共交通ネットワークの充実

- ・市民が都市拠点である大府駅及び共和駅の2駅周辺へ円滑に往来できるように、また、名古屋方面をはじめとする広域移動の利便性を向上するため、2駅を中心とする公共交通ネットワークを充実
- 市民の広域的な移動を支える幹線道路ネットワークの形成
- ・市民が広域的な交通利便性を享受できるように、都市計画道路をはじめとする都市の骨格である幹線道路ネットワークの形成を促進

② 誘導施策

- 居住誘導区域における施策
- 都市機能誘導区域における施策
- 公共交通ネットワーク形成に係る施策

【公共交通ネットワーク形成に係る施策】

●公共交通結節機能の強化

乗り継ぎの利便性を向上することで公共交通ネットワークの充実を図るため、公共交通結節機能の強化を進めます。

- ・安全性や利便性を高める交通処理空間の再構築（駅前広場の機能強化）
- ・各種公共交通機関との相互連携強化

●循環バスをはじめとする公共交通の利便性向上

循環バスは、市民生活を支える公共サービスであることに加え、市民の健康の保持増進及び社会参加の促進に寄与すべく、大府駅及び共和駅を交通結節点とし、市内全域をカバーしています。今後の高齢化の進行に伴い、買物支援及び通院支援としての役割の重要性が高まることを踏まえ、さらなる利便性の向上に向けて、改善・充実を図ります。

また、高齢者をはじめとする誰もが公共交通を利用し、外出したくなるように、70歳以上の市民が無料で循環バスを利用できる「ふれあいパス70」の配布や循環バスを身近なものに感じてもらうための乗り方教室の実施など、循環バスのルート・ダイヤの改善・充実と併せて公共交通の利用促進につながる取組を進めます。

- ・バスのルートやダイヤの見直しなどサービスの改善・充実
- ・循環バスにおけるキャッシュレス決済の導入
- ・公共交通の利用促進に向けた分かりやすい情報発信
- ・ICTを活用した新たな地域公共交通サービスの推進

3 地域公共交通の現状整理

(1) サービス水準

① 鉄道

図表 2-17 鉄道の運行体系

交通 種別	路線名			運行本数 (本/日)	運行 所要時間	運行時間帯		運賃体系
						始発	終発	
鉄 道	JR東海道線	共和駅	豊橋・武豊方面	114	—	5:49	0:19	距離制
			名古屋・大垣方面	118	—	5:43	23:40	
		大府駅	岡崎・豊橋方面	129	—	5:53	0:22	
			名古屋・大垣方面	147	—	5:39	23:37	
	JR武豊線	大府駅	武豊方面	43	—	5:54	23:47	
	名鉄名古屋本線	前後駅	東岡崎・豊橋方面	192	—	5:48	0:10	
			金山・名鉄名古屋方面	187	—	5:23	0:22	

資料：JR 東海、名古屋鉄道（2024（令和6）年4月1日現在）

② 路線バス

図表 2-18 路線バスの運行体系

交通 種別	路線名			運行本数 (本/日)	運行 所要時間	運行時間帯		運賃体系
						始発	終発	
路 線 バ ス	知多バス	上野台線※1	太田川駅前・上野台方面発 共和駅前 共和駅前発	17	33～35分	6:15	20:40	距離制
			上野台・太田川駅前方面行	17	33～35分	6:55	21:20	
		横須賀線	尾張横須賀駅前方面発	14	24～38分	6:00※2	19:40	
			大府駅前 大府駅前発	15	18～33分	6:35	21:05※3	
			尾張横須賀駅前	15	18～33分	6:35	21:05※3	
		大府循環線	大府駅前発 大府駅前	21	27～35分	6:45	20:35	
	名古屋 市営バス (有松町 口無池発)	鳴子13	地下鉄鳴子北行	16	30～42分	6:36	21:04	210円
		鳴海12	南大高駅行	8	16～18分	6:22	19:58	
			要町行	16	45～56分	6:47	21:40	
		有松11	名鉄有松行	50	16～25分	6:25	23:00	
			名鉄有松行	9	22分	9:25	17:18	
		緑巡回	藤田医科大学病院行	9	77～81分	8:13	16:13	
	名鉄バス (前後駅発)	30系統	豊明団地行	3	8分	5:55	22:55※4	距離制
		31系統	勅使台行（豊明団地経由）	1	12分	22:27	—	
		32系統	藤田医科大学病院行（豊明団地・勅使台経由）	14	18分	9:33	21:45	
		33系統	藤田医科大学病院行（豊明団地経由）	20	13～15分	6:15	22:03	
		34系統	地下鉄徳重行（藤田医科大学病院経由）	10	29～31分	6:45	21:15	
		35系統	赤池駅行（藤田医科大学病院・地下鉄徳重経由）	10	55～67分	6:32	20:45	
		40系統	吉池団地行（豊明市役所経由）	23	10～13分	6:36	22:03※5	
		45系統	赤池駅行（祐福寺経由）	4	40～48分	7:20	18:34	

※1 共和駅前接続便のみ掲載

※2 加木屋発時刻

※3 加木屋止まり

※4 唐竹公園行

※5 中央公園行

資料：知多乗合、名古屋市交通局、名鉄バス（2024（令和6）年4月1日現在）

③ 大府市循環バス

図表 2-19 循環バスの運行体系

交通 種別	路線名			運行本数 (本/日)	運行 所要時間	運行時間帯		運賃体系
						始発	終発	
コ ミ ュ ニ テ ィ バ ス	大府市 循環バス (ふれあいバス)	①東コース	左まわり	3	75分(一周)	9:50	16:10	100円
			右まわり	5		7:00※	17:40	
		②北コース	左まわり	5	85分(一周)	6:50※	17:40	
			右まわり	3		9:20	16:00	
		③西コース	左まわり	4	100分(一周)	7:30	19:00	
			右まわり	3		9:25	17:05	
		④南コース	左まわり	4	95分(一周)	7:40	18:40	
			右まわり	4		6:40※	16:50	
		⑤中央コース	左まわり	8	95分(一周)	6:15	19:00	
			右まわり	8		7:15	20:05	

※ 第0便発時刻(①東コース・大府みどり公園発、②北コース・大府みどり公園発、④南コース・知北平和公園発)

資料：大府市（最終改正：2023（令和5）年10月1日）

④ 周辺市町コミュニティバス

図表 2-20 周辺市町のコミュニティバスの運行体系

交通 種別	路線名			運行本数 (本/日)	運行 所要時間	運行時間帯		運賃体系
						始発	終発	
コ ミ ュ ニ テ ィ バ ス	らんらんバス (東海市 循環バス) ※1	名和線	系統1・左回り	11	103~107分 (一周)	6:40	19:12	100円
			系統2・右回り	9	118~125分 (一周)	6:30	19:16	
		荒尾線	系統3・左回り	9	64~66分 (一周)	6:45	18:18	
			系統4・右回り	7	65~66分 (一周)	7:00	19:04	
		富木島線	系統5・西知多総合病院行き	7	54分(一周)	6:50	18:13	
			系統6・聚楽園駅前行き	6	53~59分 (一周)	7:15	16:48	
		加木屋線	系統7・左回り	8	108分(一周)	6:40	16:42	
			系統8・右回り	7	87~90分 (一周)	8:06	18:53	
		横須賀線	系統9・左回り	8	48~50分 (一周)	7:54	17:55	
			系統10・右回り	5	50分(一周)	9:18	16:40	
			系統11・アクアマリンプラザ行き	3	25分(一周)	9:40	14:55	
	う・ら・ら (東浦町 運行バス) ※2	長寿線	緒川駅東口行	9	35分	7:55	18:25	100円
			長寿医療研究センター行	9	30~35分	8:25	19:05	
		刈谷線	緒川駅東口行	7	20~25分	9:35	18:35	
			刈谷駅南口行	7	20~25分	8:25	17:45	
		藤江線	巽ヶ丘駅行	10	45~55分	7:55	19:05	
			緒川駅東口行	8	45~50分	7:25	16:15	
		新田線	巽ヶ丘駅行	9	40~55分	8:05	19:10	
			緒川駅東口行	10	40~50分	7:40	18:20	
		高校線		7	32~42分	7:40	17:15	
	ひまわりバス (豊明市 循環バス) ※1	中央循環コース	赤ルート	8	101分(一周)	6:50	18:40	100円
			青ルート	9	100分(一周)	7:20	19:15	
		南部循環コース	緑ルート	7	40分(一周)	6:45	19:20	
			紫ルート	6	40分(一周)	7:50	18:20	

※1 短縮ルートでの運行あり

※2 短縮ルート及び他路線への接続運行あり

資料：東海市、東浦町（最終改正：2024（令和6）年10月1日）

豊明市（最終改正：2023（令和5）年4月1日）

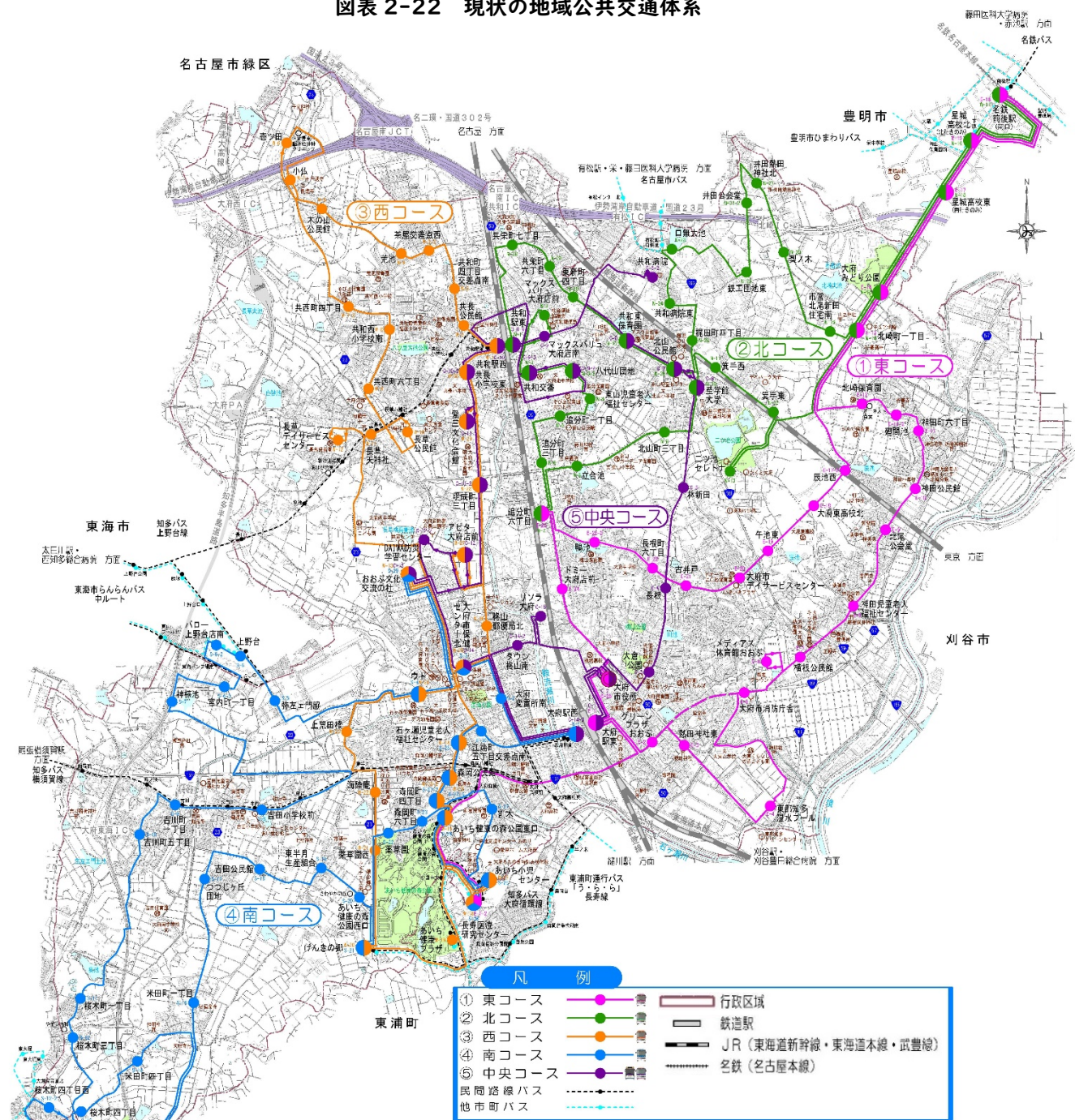
⑤ タクシー

図表 2-21 タクシーの運行体系

交通 種別	路線名	初乗り運賃	加算運賃	時間距離併用運賃	時間制運賃
タ ク シ ー	大興タクシー	1.124kmまで 630円	253mごとに 100円	10km/h以下の運行 1分35秒ごとに 100円	30分まで 3,850円 15分ごとに 1,920円
	名鉄知多タクシー				

資料：大興タクシー、名鉄知多タクシー（2024（令和6）年4月1日現在）

図表 2-22 現状の地域公共交通体系



※東海市らんらんバス「中ルート」及び「南ルート」は、2024（令和6）年10月1日から、それぞれ「富木島線」及び「加木屋線」に名称変更しています。

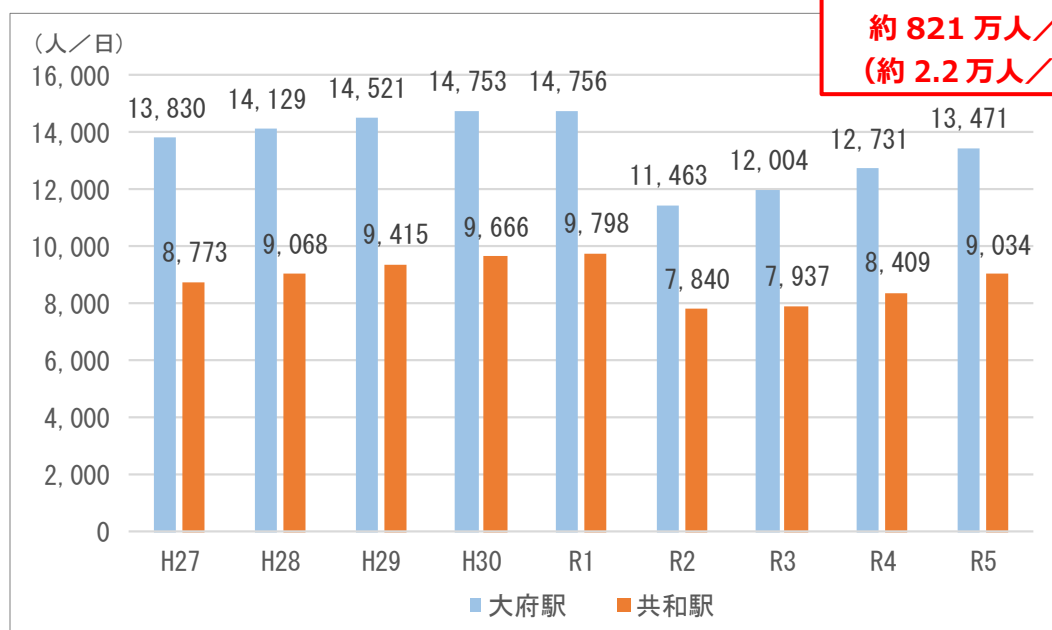
資料：ふれあいバス（大府市循環バス）路線図（2023（令和5）年10月1日改正）

(2) 利用状況の整理

① 鉄道：JR線

大府駅、共和駅の利用者は年々増加し、2019(令和元)年度の一日の平均利用者数は、大府駅と共和駅の合計が24,554人となりました。その後、2020(令和2)年度に新型コロナウイルス感染症の影響を受けて大幅に減少しましたが、2023(令和5)年度には、大府駅と共和駅の合計が22,505人(RI比:92%)まで回復しました。

図表 2-23 JR線の一日常乗車人数



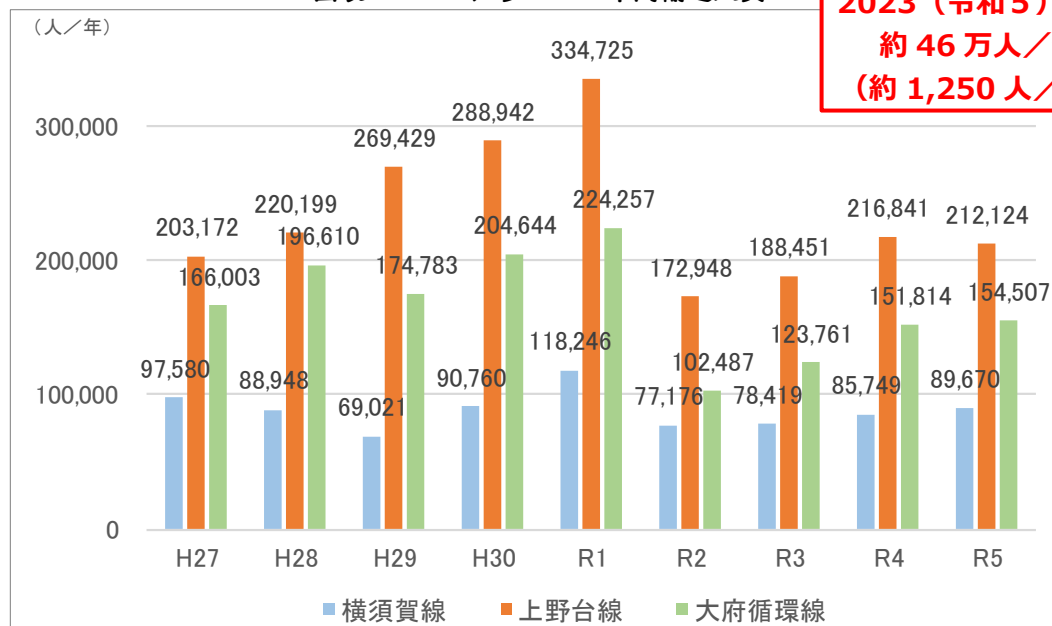
資料：知多半島の統計 2024(令和6)年版

② 路線バス：知多バス

知多バスの利用者について、横須賀線は2017(平成29)年度まで減少、2018(平成30)年度からは増加に転じ、上野台線は増加傾向、大府循環線は増減を繰り返し、2019(令和元)年度には3路線年間合計が677,228人となりました。

しかし、2020(令和2)年度に新型コロナウイルス感染症の影響を受けて大幅に減少し、2023(令和5)年度においてもなお、3路線年間合計が456,301人(RI比:67%)に留まっています。

図表 2-24 知多バスの年間輸送人員



※上野台線は共和駅接続便のみを抽出

資料：知多乗合(株)

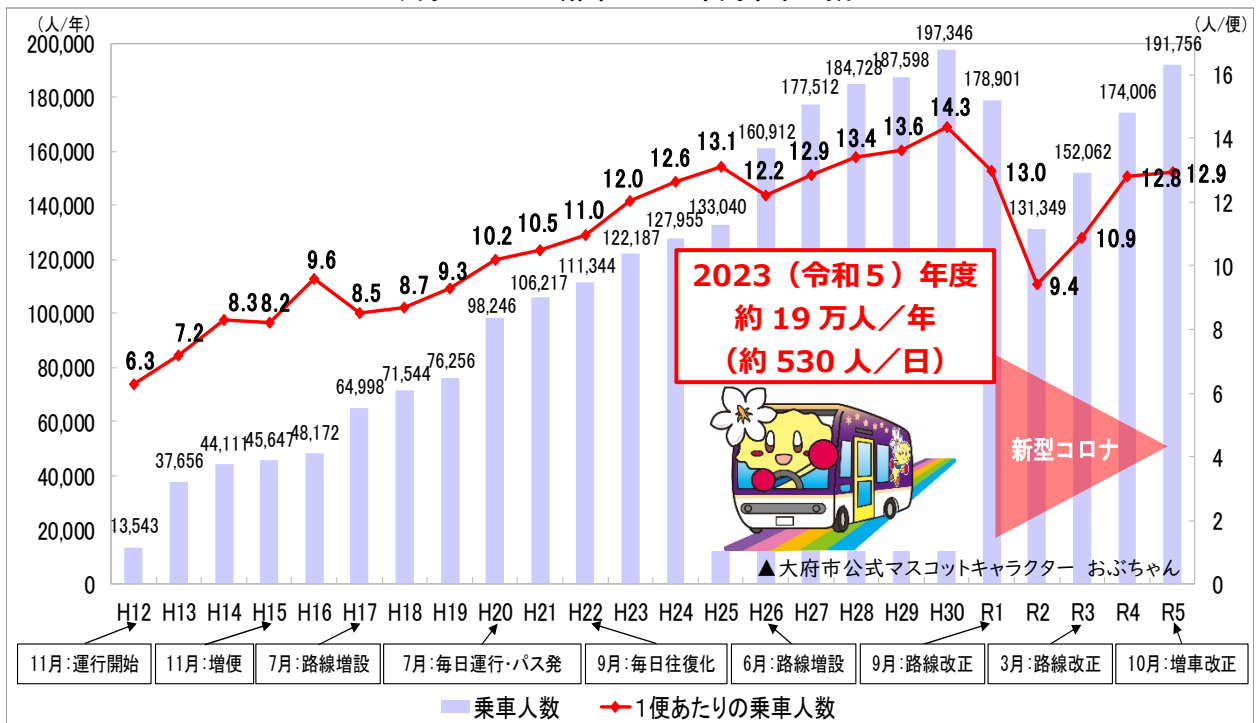
③ コミュニティバス：大府市循環バス

循環バスは2000(平成12)年11月の運行開始から、便や路線の増設を行ってきました。利用者は年々増加しており、2018(平成30)年度には年間197,346人、1便あたりの乗車人数は14.3人となりました。

しかし、2019(令和元)年度の終盤から新型コロナウイルス感染症の影響を受け、2020(令和2)年度には、年間131,349人(H30比:67%)まで減少しました。

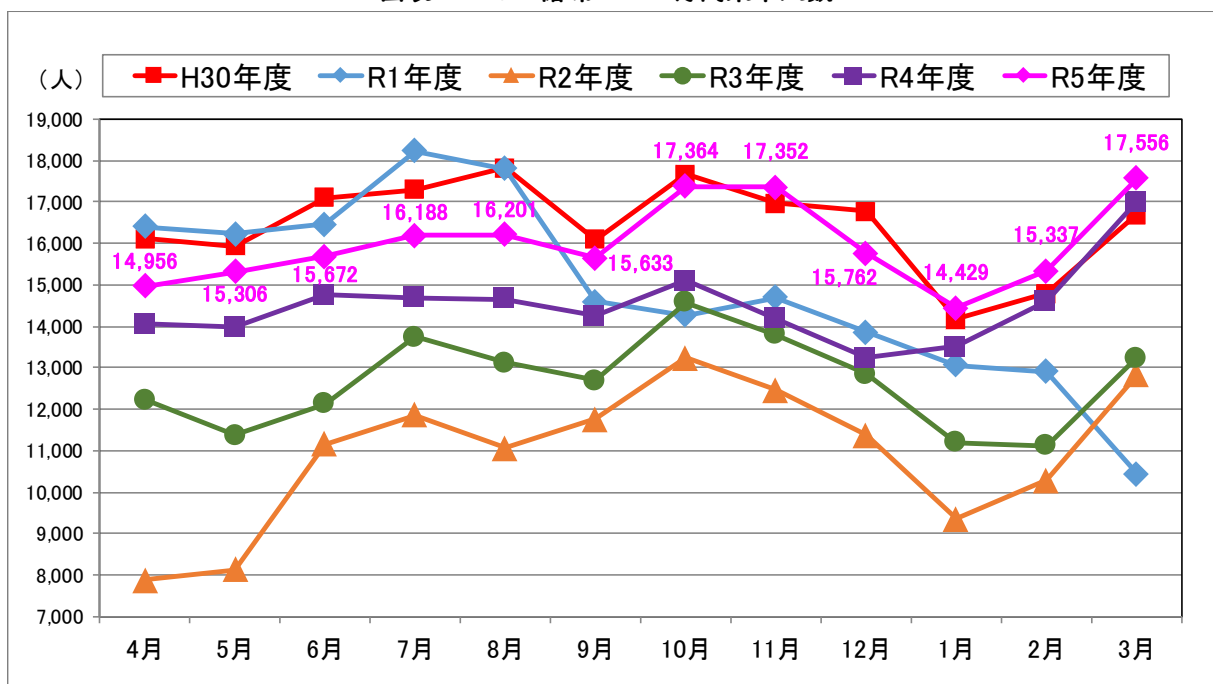
一方で、新型コロナウイルス感染症の影響下にありながら、循環バスの路線改正や乗り方教室の開催など、利便性向上・利用促進の取組を実施した結果、2023(令和5)年度には年間191,756人(H30比:97%)まで回復しました。

図表 2-25 循環バスの年間乗車人数



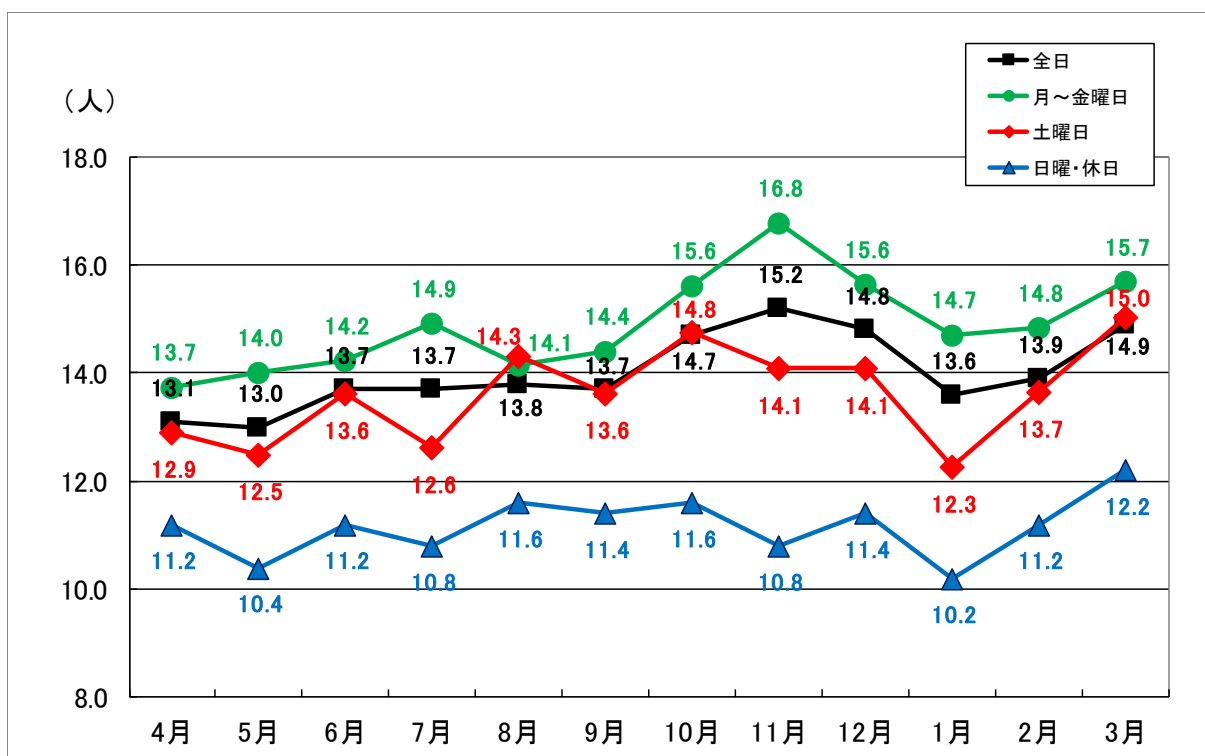
資料：大府市

図表 2-26 循環バスの月間乗車人数



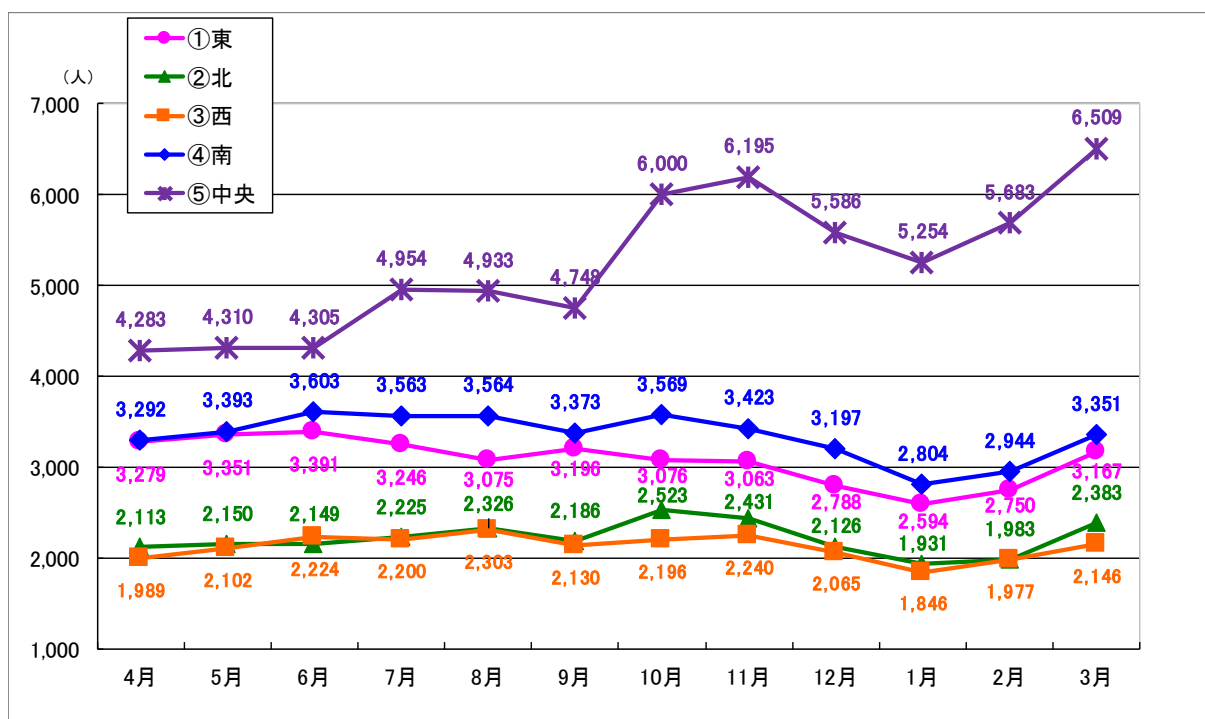
資料：大府市

図表 2-27 循環バスの曜日別1便あたりの平均乗車人数（2023（令和5）年度）



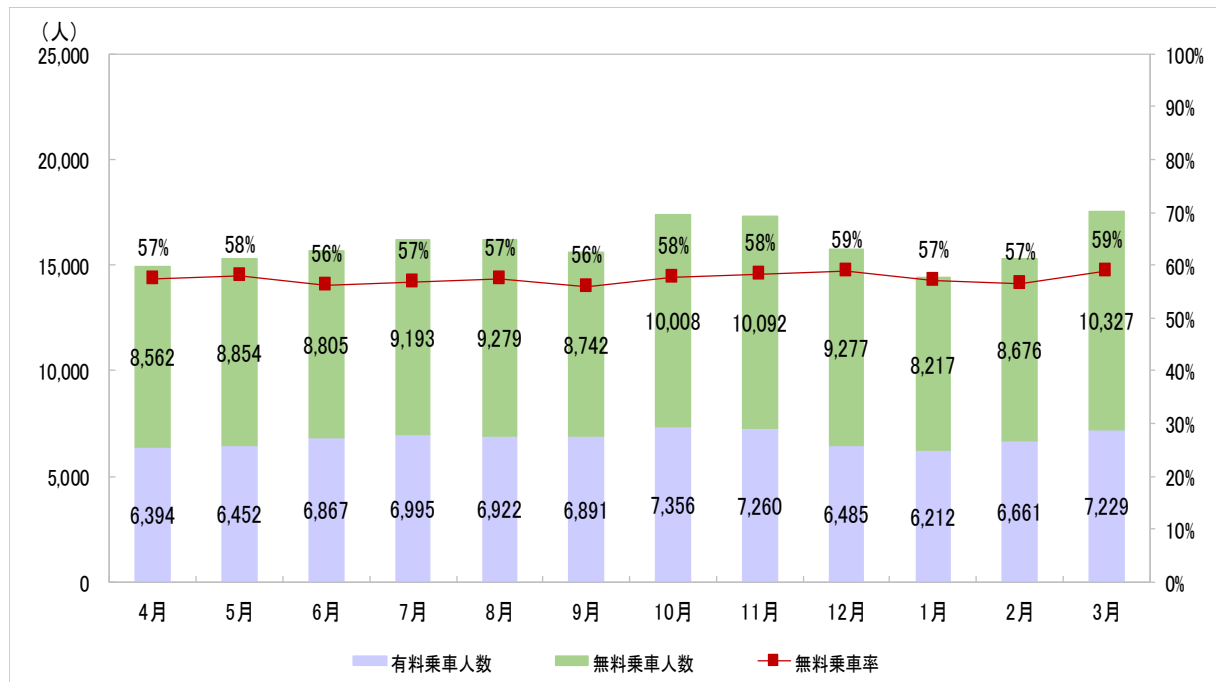
資料：大府市

図表 2-28 循環バスのコース別月間乗車人数（2023（令和5）年度）



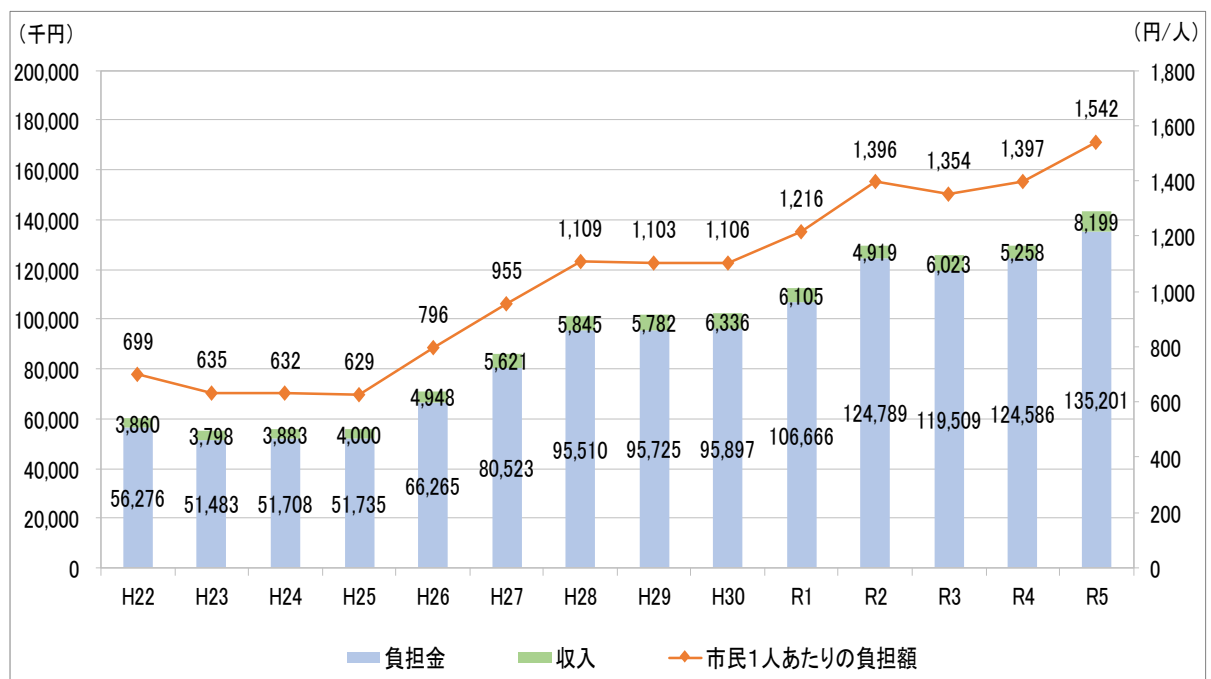
資料：大府市

図表 2-29 循環バスの運賃別月間乗車人数（2023（令和5）年度）



資料：大府市

図表 2-30 循環バスの運行経費の推移



資料：大府市