

第6章 計画の目標

1 地域公共交通計画の目標と指標及び目標値

本計画が目指す交通将来像の達成度を検証するため、地域公共交通計画全体としての目標と、4つの基本方針ごとに目標及び指標を設定します。また、最終年度に検証する目標値とともに、各種地域公共交通別でも目標値を設定し、毎年度、評価指標（各種地域公共交通の利用者数）の目標値に対する達成状況を検証します。

大府市地域公共交通計画の目標と指標及び目標値

全体目標 「サステナブル公共交通で 未来へつながる 健康都市おおぶ」の実現
指標 地域公共交通全体の満足度

基本方針Ⅰ 鉄道駅を中心に都市拠点や市内各地域拠点と連携し、にぎわいと交流を創出する地域公共交通ネットワークの形成

目標 大府駅及び共和駅を中心とした地域公共交通の利便性が向上します。

指標 地域公共交通全体の利用者数

基本方針Ⅱ 文化交流拠点や観光交流拠点などと連携し、健康を増進する地域公共交通利用環境の整備

目標 健康を増進する地域公共交通の利用が増加します。

指標 日頃の外出で地域公共交通を利用する割合

基本方針Ⅲ 買物や通院など多様化する移動目的に対応し、利用しやすく・わかりやすい地域公共交通サービスの提供

目標 地域公共交通の認知度や満足度が向上します。

指標 循環バスの利用しやすさの満足度

地域公共交通の認知度（わかりやすさ）

基本方針Ⅳ 交通事業者、地域の住民・団体及び行政の協働により、持続可能な地域公共交通を支え育む仕組みの構築

目標 持続可能な地域公共交通への関心や愛着が高まり、利用者数が増加する取組を行います。

指標 循環バスのバス停利用者数（買物・医療・公共施設）

関係者が連携・協働した取組の件数

図表 6-1 目標値の設定

計画全体の目標値	目標とする指標	目標値[2029]	現況値[2024]	
	地域公共交通全体の満足度(不満割合)	32%以下	34.9%	
*1:市民アンケートより、不満(不満+やや不満)の割合 現況値出典:図表 3-8				
基本方針Ⅰの目標値	目標とする指標	目標値[2029]	現況値[2023]	
	地域公共交通全体の利用者数	26,710人/日	24,701人/日	
*2:市内鉄道駅(大府駅、共和駅)、知多バス、循環バス、タクシー(大興タクシー、名鉄知多タクシー)の利用者数の合計値 現況値出典:図表 6-2				
基本方針Ⅱの目標値	目標とする指標	目標値[2029]	現況値[2024]	
	日頃の外出で地域公共交通を利用する割合	39%以上	36.9%	
*3:市民アンケートより、JR 東海道本線・武豊線、知多バス、循環バス、タクシーのいずれかを利用した人の割合 現況値出典:図表 3-2				
基本方針Ⅲの目標値	目標とする指標	目標値[2029]	現況値[2024]	
	循環バスの利用しやすさの満足度	75%以下	80.8%	
	運行本数に対する不満割合			
	*4:利用者アンケートより、項目別の不満(不満+やや不満)の割合 現況値出典:図表 3-25			
目標とする指標	目標値[2029]	現況値[2024]		
地域公共交通の認知度(わかりやすさ)	26%以上	24.0%		
自宅近くを走るバスで行くことのできる施設				
*5:市民アンケートより、項目別の認知度の値 現況値出典:図表 3-7				
基本方針Ⅳの目標値	目標とする指標	目標値[2029]	現況値[2023]	
	循環バスのバス停利用者数(買物・医療・公共施設)	410人/日	368人/日	
	*6:主たる買物施設(JA あぐりタウンげんきの郷など)、医療施設(国立長寿医療研究センターなど)及び公共施設(大府市役所や各公民館など)の最寄りバス停利用者数の合計値(全66か所)			
	目標とする指標	目標値[2029]	現況値[2023]	
関係者が連携・協働した取組の件数	年2件以上	年1件		
*7:大府市産業文化まつりでの循環バス乗り方教室とタクシー車両展示の合同開催など				

図表 6-2 評価指標及び目標値

評価指標（各種地域公共交通の利用者数）			
施設及び路線名		目標値[2029]	現況値[2023]
公共交通軸（鉄道）	大府駅	14,500 人/日	13,471 人/日
	共和駅	9,500 人/日	9,034 人/日
広域交流バス （都市間連携）	路線バス（知多バス上野台線）	680 人/日	581 人/日
	路線バス（知多バス横須賀線）	260 人/日	246 人/日
生活交流バス （市街地循環）	路線バス（知多バス大府循環線）	530 人/日	423 人/日
	循環バス（中央コース）	190 人/日	175 人/日
	循環バス（新設路線①）	80 人/日	—
	循環バス（新設路線②）	80 人/日	—
生活交流バス （地域間連携）	循環バス（東コース）	130 人/日	103 人/日
	循環バス（北コース）	90 人/日	74 人/日
	循環バス（西コース）	80 人/日	71 人/日
	循環バス（南コース）	140 人/日	112 人/日
個別輸送	タクシー	450 人/日	411 人/日

*1：鉄道は知多半島の統計より、駅別乗車人員（1日平均）の値

*2：路線バスは交通事業者の年間データより、知多バス（横須賀線、上野台線、大府循環線）の利用者数を日換算

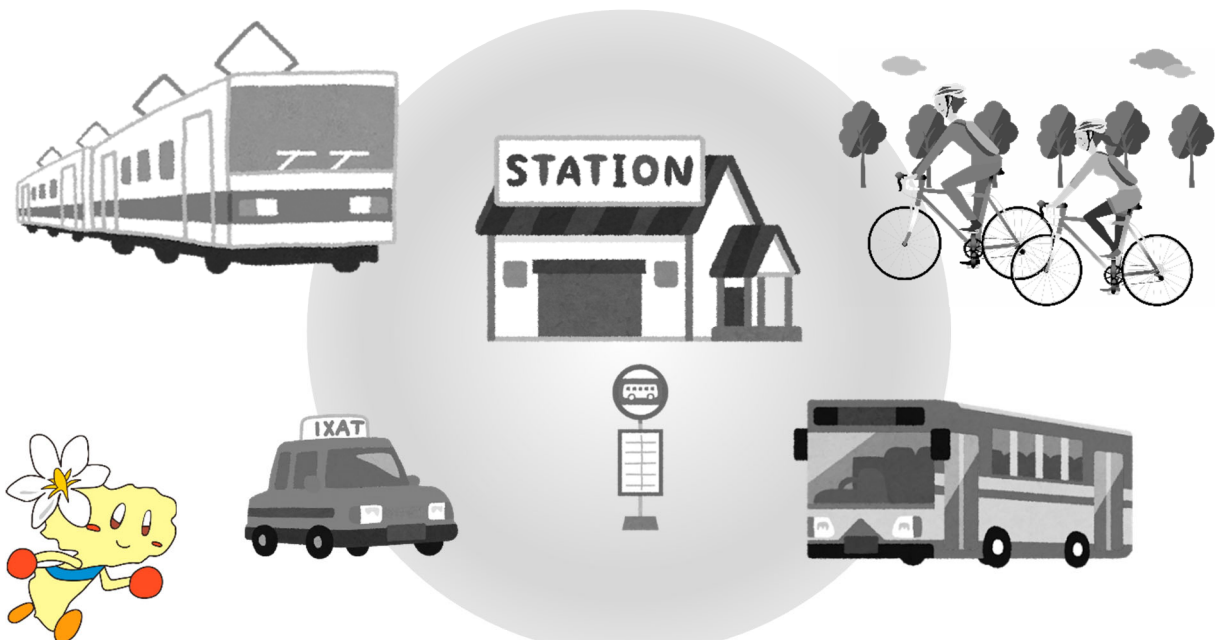
*3：循環バスは大府市データより、各コースの利用者数を日換算

*4：タクシーは交通事業者データより、利用回数に平均乗車人数（経験値 1.3）を乗じた値

なお、利用回数は大興タクシー、名鉄知多タクシーの2社の合計値

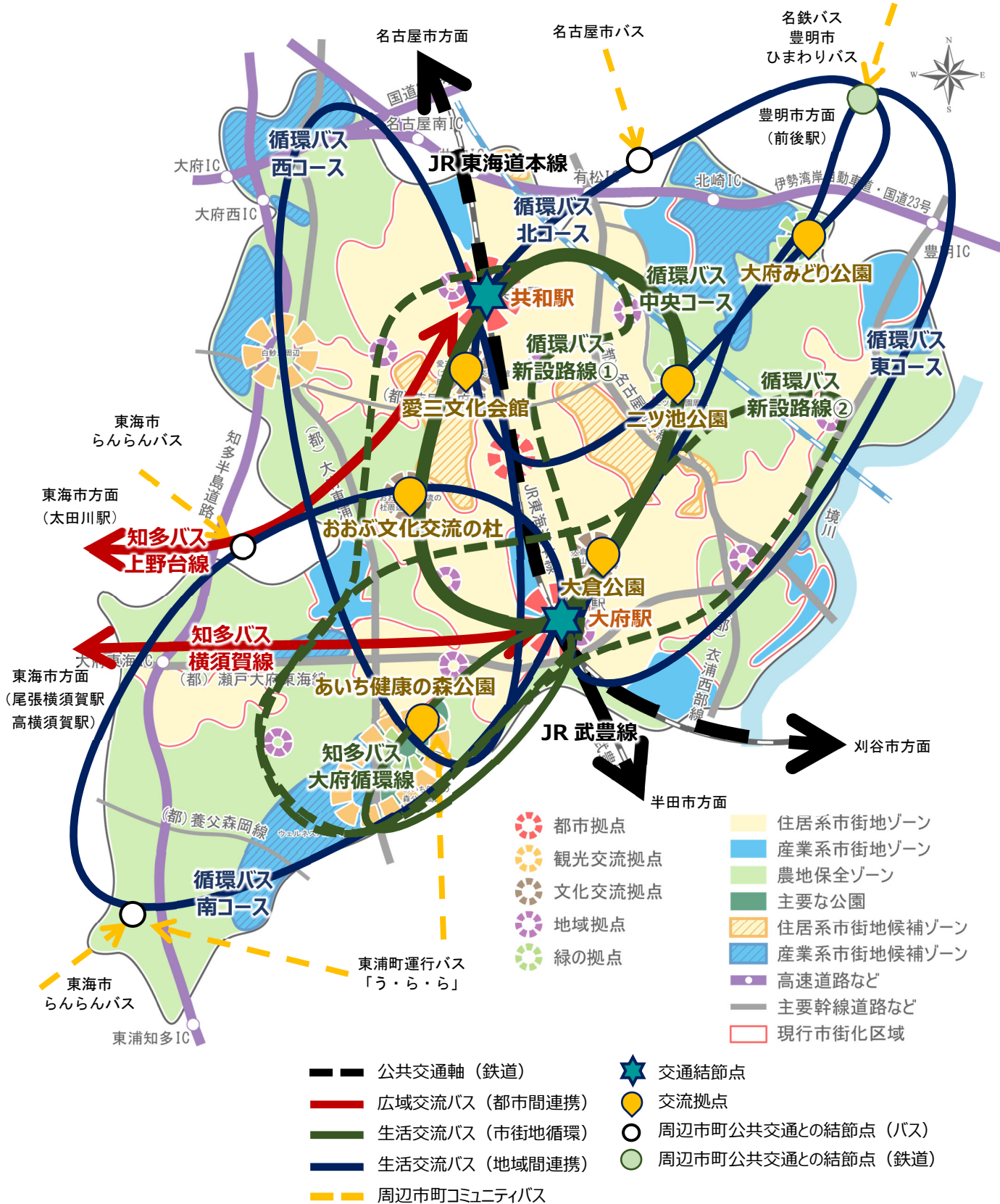
*5：目標値は利用者数をトレンドで予測

なお、2025（令和7）年10月に路線を新設する循環バス新設路線①及び②については、現況値がなく目標値の算定が困難であるため、既存路線で最も少ない西コースの目標値と同値を採用



▲大府市公式マスコットキャラクター おぶちゃん

図表 6-3 地域公共交通ネットワーク形成のイメージ



*ベース図は第4次大府市都市計画マスタープランにおける将来都市構造図