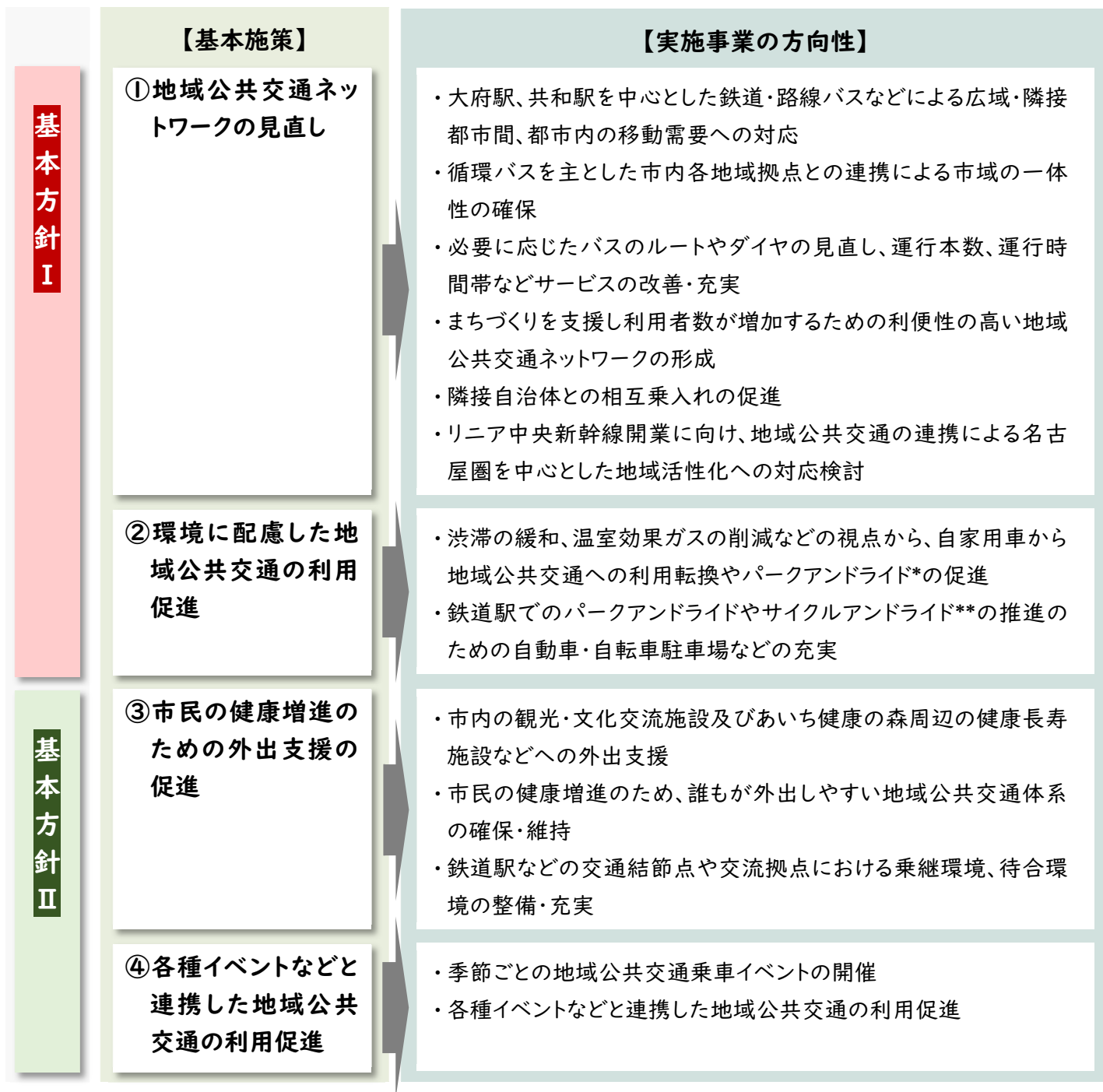


第7章 計画の目標を達成するために行う事業及び実施主体

1 地域公共交通ネットワーク形成の方針

本計画における基本方針を踏まえ、計画の目標を達成するため、地域公共交通ネットワーク形成の方針（方向性）及び実施事業の位置付けを以下に整理します。

図表 7-1 基本方針と地域公共交通ネットワーク形成の方向性及び実施事業の関係



*パークアンドライド：自宅などから自動車を運転して最寄りの駅などまで行き、その周辺の駐車場に駐車して鉄道などへ乗り継ぎ、目的地へ向かう仕組み。

**サイクルアンドライド：自宅などから自転車を運転して最寄りの駅などまで行き、その周辺の駐輪場に駐輪して鉄道などへ乗り継ぎ、目的地へ向かう仕組み。

【基本施策】

⑤ 買物・通院支援や
運転免許証返納な
どへの対応

⑥ インターネットなど
を活用した情報提
供の促進

⑦ 大府市地域公共交
通活性化協議会の定
期的開催と関係機
関及び他分野との
連携強化

⑧ 持続可能な地域公
共交通体系の構築

⑨ 新たな利用者の創
出

⑩ 新たな地域公共交
通サービスの調査・
研究

⑪ 地域公共交通機
関に携わる人材な
どの確保

【実施事業の方向性】

- ・大府駅・共和駅周辺における多様な都市機能の集積・誘導によるにぎわいと交流を創出するまちづくりとの連携
- ・循環バスだけでなく全ての地域公共交通と連携した適切な地域公共交通サービスの提供
- ・主要公共施設、医療・福祉施設及び集客・商業施設への円滑な移動のさらなる充実
- ・循環バスを利用したことがない子どもや高齢者などを対象とした乗り方教室などの開催
- ・今後の人口動向や人口構成の変化、行動変容に伴う地域公共交通の利用者数などの量的変化や利用目的、目的地・施設などの質的变化の調査・研究
- ・ふれあいパス70の利用者の増加

- ・市民への地域公共交通の周知による利用しやすさの向上
- ・GTFS*などの路線情報の整備・提供（オープンデータ化）
- ・利用促進施策の展開やわかりやすさへの対応

- ・大府市地域公共交通活性化協議会の定期的開催
- ・行政と公共交通事業者などとの連携強化
- ・クロスセクター効果**を最大化させる地域公共交通サービスの工夫

- ・適正な運賃の検討
- ・有料広告事業の拡充
- ・次世代技術や新たな考え方などを取り入れた地域公共交通サービスについての資金確保を含めた調査・研究
- ・地域公共交通利用者の意見などの把握

- ・季節ごとの地域公共交通乗車イベントの開催（再掲）
- ・循環バスを利用したことがない子どもや高齢者などを対象とした乗り方教室などの開催（再掲）

- ・次世代技術や新たな考え方などを取り入れた地域公共交通サービスについての資金確保を含めた調査・研究（再掲）

- ・バス、タクシー事業者など、地域公共交通機関に携わる人材と車両の確保

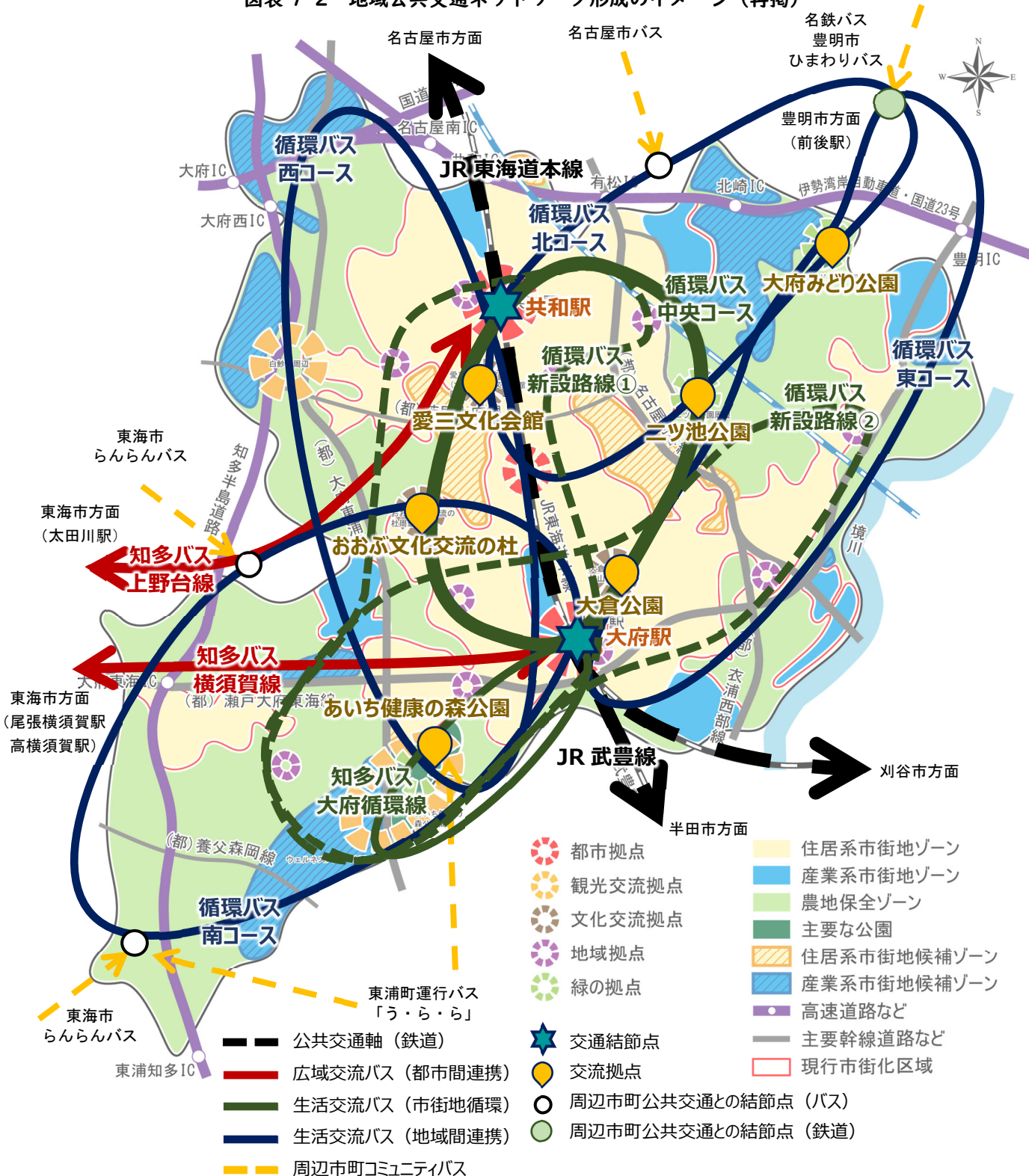
*GTFS:General Transit Feed Specification 公共交通機関の時刻表と地理的情報に関する国際標準のオープンフォーマットであり、このフォーマット情報の公開により、複数の公共交通機関の情報を利用する経路検索などのアプリケーション開発が容易となる。

**クロスセクター効果:地域公共交通に対する支出が他の分野(医療、商業、教育、観光、福祉、財政等)の費用削減につながり社会的便益が向上する効果。

2 地域公共交通の種類とサービス水準の設定

地域公共交通ネットワーク形成の方針に基づき、現行路線のサービス確保・維持を基本とした地域公共交通ネットワークの形成イメージを示します。また、計画の目標を達成するために行う事業・実施主体を整理するうえで、本市の地域公共交通ネットワークを構成する鉄道、各種バス及びタクシーの機能やサービス確保の考え方を整理します。

図表 7-2 地域公共交通ネットワーク形成のイメージ（再掲）



*ベース図は第4次大府市都市計画マスタープランにおける将来都市構造図

図表 7-3 大府市における地域公共交通の路線機能とサービス確保の考え方

種類	路線機能	サービス確保の考え方	運営・運行	料金体系	該当する路線・地区
公共交通軸	名古屋、尾張、知多及び三河方面を結ぶ都市間移動需要に対応する路線	・移動需要に応じたサービス(現行)を確保 ・交通事業者が主体に運行	交通事業者	対距離制運賃	JR 東海道本線、 武豊線
(都市間連携) 広域交流バス	大府駅・共和駅と周辺都市の主要集客施設(太田川駅、尾張横須賀駅、高横須賀駅、東海市役所など)への移動需要に対応する路線 公共交通軸(鉄道)との接続に配慮	・概ね30~60分に1本の運行 ・運行時間帯は6~21時台 ・主要集客施設の利用者需要に応じたサービスを確保 ・交通事業者が主体に運行	交通事業者	対距離制運賃	知多バス 上野台線、 横須賀線
(市街地循環) 生活交流バス	大府駅とあいち健康の森公園周辺に立地する医療・福祉施設などへの移動需要に対応する路線 公共交通軸(鉄道)や広域交流バスなどとの接続に配慮	・概ね30~60分に1本の運行 ・運行時間帯は6~21時台 ・あいち健康の森公園周辺に立地する医療・福祉施設などの利用者需要に応じたサービスを確保 ・交通事業者が主体に運行	交通事業者	対距離制運賃	知多バス 大府循環線
	大府駅及び共和駅とその周辺に立地する主要集客施設を結び移動需要に対応するとともに、まちなかのにぎわい創出を支援する路線 公共交通軸(鉄道)や広域交流バス、生活交流バスとの接続に配慮	・概ね60分に1本の運行 ・運行時間帯は6~21時台 ・駅周辺に立地する主要集客施設などの利用者需要に応じたサービス確保 ・循環バスの運行(路線拡充)	大府市、 交通事業者	均一料金	循環バス 中央コース
	市内各所にある買物・医療施設と各地域を効率的に結び、市民の通院・買物支援ニーズに対応する路線 公共交通軸(鉄道)や広域交流バス、生活交流バスとの接続に配慮	・概ね105~115分に1本の運行 ・運行時間帯は6~19時台 ・各地域の生活拠点である公民館などから、あいち健康の森公園周辺に立地する医療施設や市内各所の主要集客施設を結び、主として通院・買物支援サービスを確保 ・循環バスの運行(路線拡充)	大府市、 交通事業者	均一料金	循環バス 新設路線 ①・②
(地域間連携) 生活交流バス	大府駅及び共和駅を中心とし、まち中への移動の利便性と市域の一体性の強化、地域間交流の促進に資する移動需要に対応する路線 公共交通軸(鉄道)や広域交流バス、生活交流バスとの接続に配慮	・概ね90~115分に1本の運行 ・運行時間帯は6~20時台 ・各地域と駅及び駅周辺に立地する主要集客施設などの利用者需要に応じたサービスを確保 ・循環バスの運行(路線拡充) ・新たなサービス・技術の調査・研究	大府市、 交通事業者	均一料金	循環バス 東・北・西・ 南コース
個別輸送	上記の地域公共交通と地域的及び時間的な補完関係を持った個別の移動ニーズに対応する路線	・鉄道駅や主要集客施設を発着地とした移動需要に対応したサービス確保 ・個別の移動需要に柔軟に対応できるサービス確保 ・新たなサービス・技術の調査・研究	交通事業者	対距離時間制運賃	タクシー

図表 7-4 乗継環境確保の考え方

乗継への配慮	<ul style="list-style-type: none"> 遅延時への対応や、バス路線の相互の乗継が行えるように配慮します。 鉄道駅などの交通結節点や交流拠点においては、多様な交通手段(鉄道、各種バス、タクシー、自家用車、自転車)との乗継利便性の向上を図ります。
乗継案内・情報提供	<ul style="list-style-type: none"> 乗り継いで行くことができる「目的地」や「乗継先の路線」の情報が車内や乗車地などで確認できるなど、利用者へ分かりやすい案内・情報を提供します。
乗継の軽減	<ul style="list-style-type: none"> 地域公共交通相互の乗継に要する時間は、適切な時間で乗継が可能となるよう、ダイヤを設定します。 循環バスの各コース間での乗継に対しては、乗継券の発行などの充実を図ります。

3 事業の実施スケジュールと実施主体

本計画の目標を達成するための実施事業について、その実施スケジュールと実施主体を整理します。

図表 7-5 事業実施スケジュールと実施主体

□事業準備(検討・協議を含む) ■事業実施(継続を含む)

基本方針	基本施策	No.	実施事業	実施スケジュール					実施主体
				2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	
I	① 地域公共交通ネットワークの見直し	1	公共交通軸（鉄道）の運行						交通事業者
		2	広域交流バス（都市間連携）の運行						交通事業者
		3	生活交流バス（市街地循環）の運行						大府市・交通事業者
		4	生活交流バス（地域間連携）の運行						大府市・交通事業者
		5	個別輸送（タクシー）の運行						交通事業者
		6	バスのルートやダイヤの見直しなどサービスの改善・充実			□			大府市・交通事業者
		7	交通結節点における乗継を考慮したバスのダイヤ設定			□			大府市・交通事業者
		8	隣接自治体及び他分野と連携した地域公共交通ネットワークの確保・維持						大府市・隣接自治体・施設管理者・交通事業者
		9	隣接自治体との相互乗入れの促進						大府市・隣接自治体・交通事業者
		10	交通結節点における乗継・待合環境の整備・充実（共和駅前広場の改修など）						大府市・交通事業者・施設管理者
		11	新駅の協議・調整						大府市・交通事業者
	② 環境に配慮した地域公共交通の利用促進	12	ノーマイカー出勤の実施・啓発						地域企業・住民・大府市
		13	ノンステップバスの導入（車両更新時）						交通事業者・大府市
		14	新たなサービス・技術の調査・研究						大府市・交通事業者
		15	ユニバーサルデザインタクシー車両の導入促進						交通事業者
		16	大府駅・共和駅における自動車駐車場・自転車駐車場の充実						大府市
II	③ 市民の健康増進のための外出支援の促進	17	バスのルートやダイヤの見直しなどサービスの改善・充実 【No.6 再掲】			□			大府市・交通事業者
		18	交通結節点における乗継を考慮したバスのダイヤ設定 【No.7 再掲】			□			大府市・交通事業者
		19	交流拠点における地域公共交通の相互乗入れの検討			□			大府市・交通事業者・施設管理者
		20	交流拠点における地域公共交通相互の乗継案内などの情報提供						大府市・交通事業者・施設管理者
		21	交通結節点における乗継・待合環境の整備・充実（共和駅前広場の改修など）【No.10 再掲】			□			大府市・交通事業者・施設管理者
	④ 各種イベントなどと連携した地域公共交通の利用促進	22	季節ごとの地域公共交通乗車イベントの開催						大府市・交通事業者
		23	地域公共交通を利用したイベント等の広報（市Webサイト・広報など）						大府市・交通事業者
		24	各種イベントポスター等への地域公共交通情報の掲載						イベント主催者・大府市・交通事業者
		25	商業施設やイベントとタイアップした、バス利用を促す企画乗車券の発行						大府市・商業施設・交通事業者
III	⑤ 買物・通院支援や運転免許証返納などへの対応	26	交流拠点における地域公共交通相互の乗継案内などの情報提供 【No.20 再掲】						大府市・交通事業者・施設管理者
		27	小学生や高齢者向けの乗り方教室の開催						大府市・住民・交通事業者
		28	「ふれあいバス70」の発行						大府市・交通事業者
		29	循環バス運賃無料制度の運用						大府市・交通事業者
	⑥ インターネットなどを活用した情報提供の促進	30	バス情報のGTFS化						大府市・交通事業者
		31	バスロケーションシステムの導入に向けた検討						大府市・交通事業者
		32	ケーブルテレビやコミュニティFMでの地域公共交通情報の発信						大府市・放送事業者・交通事業者
		33	地域公共交通の利用状況の発信						大府市・交通事業者
		34	総合交通マップの作成						大府市・住民・交通事業者
		35	地域公共交通情報の多言語化						大府市・住民・交通事業者
		36	利用モデルダイヤの提供（テーマ別・地区別）						大府市・住民・交通事業者
		37	キャッシュレス方式の支払方法の導入に向けた調査・研究						大府市・交通事業者
	IV	⑦ 大府市地域公共交通活性化協議会の定期的開催と関係機関及び他分野との連携強化	38	地域公共交通活性化協議会の開催（各種施策・事業の実施、計画目標の評価、対策案の検討など）					
39			隣接自治体及び他分野と連携した地域公共交通ネットワークの確保・維持 【No.8 再掲】						大府市・隣接自治体・施設管理者・交通事業者
40			隣接自治体との相互乗入れの促進 【No.9 再掲】						大府市・隣接自治体・交通事業者
⑧ 持続可能な地域公共交通体系の構築		41	適正な運賃の検討						大府市・住民・交通事業者
		42	有料広告事業の拡充						大府市・交通事業者
		43	新たなサービス・技術の調査・研究 【No.14 再掲】						大府市・交通事業者
		44	NPOによる輸送などの既存の交通資源の活用に関する検討						大府市・交通事業者・NPO等団体
		45	地域公共交通をテーマとした懇談会の開催			□			大府市・住民・交通事業者
		46	地域住民によるバス待合環境の整備						大府市・住民・交通事業者
⑨ 新たな利用者の創出		47	小学生や高齢者向けの乗り方教室の開催 【No.27 再掲】						大府市・住民・交通事業者
⑩ 新たな地域公共交通サービスの調査・研究	48	新たなサービス・技術の調査・研究【No.14・43 再掲】						大府市・交通事業者	
⑪ 地域公共交通機関に携わる人材などの確保	49	若年層向け運転士就職PR						交通事業者・協議会	
	50	女性向け運転士就職PR						交通事業者・協議会	