

V 騷 音

V 騒音

1. 環境騒音調査

(1) 環境騒音調査の概要

市内の環境騒音の実態を把握するため、13 地点で調査を実施し、環境基準との適合状況を調査した。

- ① 調査期間：令和 2 年 9 月 9 日（水）～令和 2 年 12 月 18 日（金）
- ② 調査機関：大府市 市民協働部 環境課 環境保全係
- ③ 測定機器：リオン NA-37 環境騒音測定装置
- ④ 測定方法：騒音レベル 10 分間値（LAeq 等）
 - ・ Date Sampling Interval：0.2sec
 - ・ Date Sampling Quantum：3000
 - ・ Measuring Interval：騒音時間区分毎の LA5 からの後処理
- ⑤ 環境基準値：下表のとおり（平成 10 年 9 月環境庁告示第 64 号）
（平成 24 年 3 月 30 日大府市告示 40 号）

| 類型 | 用途地域 | 基準値 | | | |
|------|--------------|----------|-------------|---------|---------|
| | | 昼間 | 夜間 | | |
| | | 6 時～22 時 | 22 時～翌日 6 時 | | |
| A 類型 | 第一種低層住居専用地域 | 55dB 以下 | 45dB 以下 | | |
| | 第一種中高層住居専用地域 | | | | |
| B 類型 | 第一種住居地域 | | | | |
| | 第二種住居地域 | | | | |
| | 準住居地域 | | | | |
| | 市街化調整区域 | | | | |
| C 類型 | 近隣商業地域 | | | 60dB 以下 | 50dB 以下 |
| | 商業地域 | | | | |
| | 準工業地域 | | | | |
| | 工業地域 | | | | |

※工業専用地域については、環境基準値はない。

※環境基準とは、環境基本法第 16 条第 1 項の規定に基づき、騒音に係る環境上の条件について生活環境を保全し、人の健康の保護に資する上で、維持されることが望ましい基準をいう。

⑥ 調査地点

調査地点は次のとおりである。また、用途地域は A～C 地点に分類され、類型によって環境基準値が定められている。※詳細については別紙のとおり

| No, | 地点名 | 用途地域 | 類型 |
|-----|---------------|--------------|----|
| 1 | 大府中学校 | 第一種低層住居専用地域 | A |
| 2 | 石ヶ瀬小学校 | 第一種低層住居専用地域 | A |
| 3 | 共和西児童老人福祉センター | 第一種低層住居専用地域 | A |
| 4 | 市民体育館 | 市街化調整区域 | B |
| 5 | 北山児童センター | 第一種中高層住居専用地域 | A |
| 6 | 神田小学校 | 第一種住居地域 | B |
| 7 | 共長小学校 | 第一種住居地域 | B |
| 8 | 吉田小学校 | 第一種住居地域 | B |
| 9 | 大府市役所 | 第二種住居地域 | B |
| 10 | 森岡公民館 | 準住居地域 | B |
| 11 | 東山公民館 | 第一種中高層住居専用地域 | A |
| 12 | 大府西中学校 | 市街化調整区域 | B |
| 13 | 大府市鉄工団地協同組合 | 工業地域 | C |

(2) 環境騒音調査結果

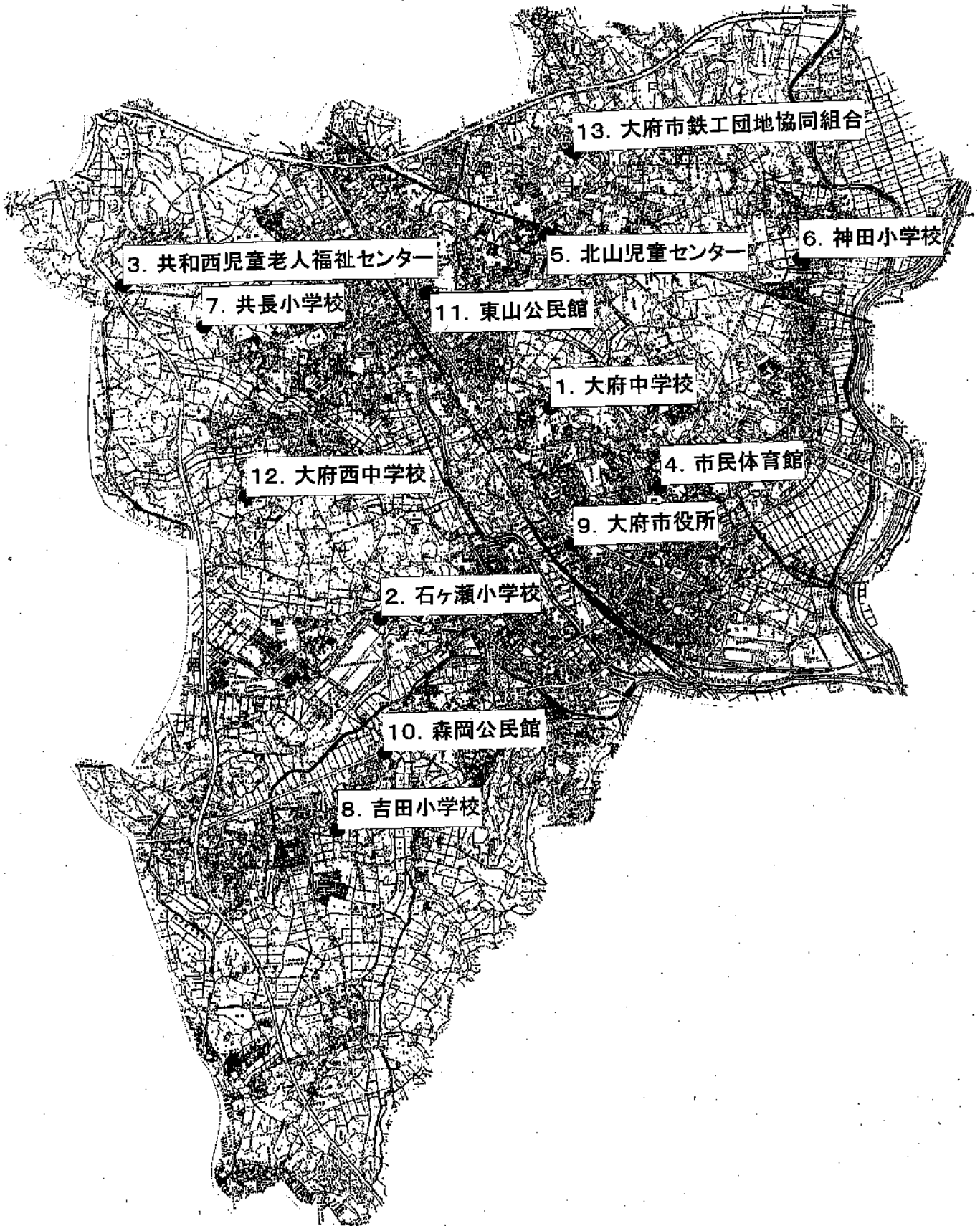
① 調査結果：下表のとおり

| 類型 | 地点数 | 適合地点数 | | | 適合率 (%) | | |
|------|-----|-------|----|----|--------------|-------------|-------------|
| | | 昼間 | 夜間 | 全日 | 昼間 | 夜間 | 全日 |
| A 類型 | 5 | 5 | 4 | 4 | 100.0 | 80.0 | 80.0 |
| B 類型 | 7 | 7 | 5 | 5 | 100.0 | 71.4 | 71.4 |
| C 類型 | 1 | 1 | 1 | 1 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 合計 | 13 | 13 | 10 | 10 | 100.0 | 76.9 | 76.9 |

② 過去 5 年間の環境基準適合率との比較

| 年度 | 地点数 | 適合地点数と適合率 | | | |
|-----|-----|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | | A 類型 | B 類型 | C 類型 | 合計 |
| H27 | 13 | 5 地点、100.0% | 7 地点、100.0% | 1 地点、100.0% | 13 地点、100.0% |
| H28 | 13 | 5 地点、100.0% | 7 地点、100.0% | 1 地点、100.0% | 13 地点、100.0% |
| H29 | 13 | 5 地点、100.0% | 6 地点、85.7% | 1 地点、100.0% | 12 地点、92.3% |
| H30 | 13 | 4 地点、80.0% | 6 地点、85.7% | 1 地点、100.0% | 11 地点、84.6% |
| R1 | 13 | 5 地点、100.0% | 5 地点、71.4% | 0 地点、0.0% | 10 地点、76.9% |

環境騒音測定地点図



令和2年度環境騒音測定結果

| 番号 | 測定地点 | | 測定月日 | 用途地域 | 環境基準 類型 | 環境基準値 | | 測定結果(LAeq dB) 及び環境基準の適否 | | | |
|----|-------------------|-------------|--------|--------------|------------|-------|----|-------------------------|----|------|----|
| | 名称 | 住所 | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | | 夜間 | |
| | | | | | | | | 測定結果 | 適否 | 測定結果 | 適否 |
| 1 | 大府中学校 | 桃山町三丁目216 | 11月25日 | 第一種低層住居専用地域 | A | 55 | 45 | 47 | ○ | 43 | ○ |
| 2 | 石ヶ瀬小学校 | 江端町六丁目99 | 9月16日 | 第一種低層住居専用地域 | A | 55 | 45 | 47 | ○ | 47 | × |
| 3 | 共和西児童老人 福祉センター | 共和町七丁目119 | 10月29日 | 第一種低層住居専用地域 | A | 55 | 45 | 49 | ○ | 44 | ○ |
| 4 | メディアス体育館おおぶ | 横根町平地191 | 11月20日 | 市街化調整区域 | B | 55 | 45 | 51 | ○ | 43 | ○ |
| 5 | 北山児童センター | 北山町三丁目62 | 10月26日 | 第一種中高層住居専用地域 | A | 55 | 45 | 48 | ○ | 44 | ○ |
| 6 | 神田小学校 | 神田町三丁目135 | 11月26日 | 第一種住居地域 | B | 55 | 45 | 48 | ○ | 38 | ○ |
| 7 | 共長小学校 | 共和町六丁目140 | 9月10日 | 第一種住居地域 | B | 55 | 45 | 50 | ○ | 57 | × |
| 8 | 吉田小学校 | 吉田町四丁目33 | 12月1日 | 第一種住居地域 | B | 55 | 45 | 49 | ○ | 40 | ○ |
| 9 | 大府市役所 | 中央町五丁目70 | 9月21日 | 第二種住居地域 | B | 55 | 45 | 50 | ○ | 44 | ○ |
| 10 | 森岡公民館 | 森岡町四丁目7 | 11月16日 | 準住居地域 | B | 55 | 45 | 52 | ○ | 46 | × |
| 11 | 東山公民館 | 追分町二丁目341 | 11月18日 | 第一種中高層住居専用地域 | A | 55 | 45 | 45 | ○ | 38 | ○ |
| 12 | 大府西中学校 | 長草町車池11 | 12月3日 | 市街化調整区域 | B | 55 | 45 | 47 | ○ | 40 | ○ |
| 13 | 大府市鉄工団地 協同組合 | 横根町坊主山1-584 | 10月6日 | 工業地域 | C | 60 | 50 | 54 | ○ | 47 | ○ |

2. 道路交通騒音調査

(1) 自動車騒音常時監視の概要

環境基準の達成状況及び騒音規制法第17条の規定に基づく自動車騒音に係る要請限度との適合状況を把握するため、国道23号、知多半島道路（2地点）、県道名古屋碧南線及び市道大府共和線の環境騒音を7日間連続測定で実施した。

(2) 道路交通騒音調査結果

①要請限度の適合状況について

| 地 点 名 | 時間帯 | 調査結果 | 基準値 | 適・否 |
|-------------------------------|-----|------|-----|-----|
| 国道23号 【共栄町四丁目（第一種住居地域）】 | 昼間 | 67 | 75 | ○ |
| | 夜間 | 64 | 70 | ○ |
| 県道名古屋碧南線 【中央町五丁目（第二種住居地域）】 | 昼間 | 63 | 75 | ○ |
| | 夜間 | 58 | 70 | ○ |
| 市道大府共和線 【明成町一丁目（第一種住居地域）】 | 昼間 | 62 | 75 | ○ |
| | 夜間 | 56 | 70 | ○ |
| 知多半島道路 【宮内町一丁目（市街化調整区域）】 | 昼間 | 57 | 75 | ○ |
| | 夜間 | 50 | 70 | ○ |
| 知多半島道路 【吉川町五丁目（第一種住居地域）】 | 昼間 | 56 | 75 | ○ |
| | 夜間 | 50 | 70 | ○ |

②環境基準の達成状況について

| 地 点 名 | 時間帯 | 調査結果 | 基準値 | 適・否 |
|-------------------------------|-----|------|-----|-----|
| 国道23号 【共栄町四丁目（第一種住居地域）】 | 昼間 | 67 | 70 | ○ |
| | 夜間 | 64 | 65 | ○ |
| 県道名古屋碧南線 【中央町五丁目（第二種住居地域）】 | 昼間 | 63 | 70 | ○ |
| | 夜間 | 58 | 65 | ○ |
| 市道大府共和線 【明成町一丁目（第一種住居地域）】 | 昼間 | 62 | 65 | ○ |
| | 夜間 | 56 | 60 | ○ |
| 知多半島道路 【宮内町一丁目（市街化調整区域）】 | 昼間 | 57 | 70 | ○ |
| | 夜間 | 50 | 65 | ○ |
| 知多半島道路 【吉川町五丁目（第一種住居地域）】 | 昼間 | 56 | 70 | ○ |
| | 夜間 | 50 | 65 | ○ |

【参考】令和元年度

①要請限度の適合状況について

| 地 点 名 | 時間帯 | 調査結果 | 基準値 | 適・否 |
|-------------------------------|-----|------|-----|-----|
| 国道 23 号 【共栄町四丁目（第一種住居地域）】 | 昼間 | 66 | 75 | ○ |
| | 夜間 | 64 | 70 | ○ |
| 県道名古屋碧南線 【中央町五丁目（第二種住居地域）】 | 昼間 | 63 | 75 | ○ |
| | 夜間 | 57 | 70 | ○ |
| 市道大府共和線 【明成町一丁目（第一種住居地域）】 | 昼間 | 65 | 75 | ○ |
| | 夜間 | 59 | 70 | ○ |
| 知多半島道路 【宮内町一丁目（市街化調整区域）】 | 昼間 | 56 | 75 | ○ |
| | 夜間 | 52 | 70 | ○ |
| 知多半島道路 【吉川町五丁目（第一種住居地域）】 | 昼間 | 56 | 75 | ○ |
| | 夜間 | 51 | 70 | ○ |

②環境基準の達成状況について

| 地 点 名 | 時間帯 | 調査結果 | 基準値 | 適・否 |
|-------------------------------|-----|------|-----|-----|
| 国道 23 号 【共栄町四丁目（第一種住居地域）】 | 昼間 | 66 | 70 | ○ |
| | 夜間 | 64 | 65 | ○ |
| 県道名古屋碧南線 【中央町五丁目（第二種住居地域）】 | 昼間 | 63 | 70 | ○ |
| | 夜間 | 57 | 65 | ○ |
| 市道大府共和線 【明成町一丁目（第一種住居地域）】 | 昼間 | 65 | 65 | ○ |
| | 夜間 | 59 | 60 | ○ |
| 知多半島道路 【宮内町一丁目（市街化調整区域）】 | 昼間 | 56 | 70 | ○ |
| | 夜間 | 50 | 65 | ○ |
| 知多半島道路 【吉川町五丁目（第一種住居地域）】 | 昼間 | 56 | 70 | ○ |
| | 夜間 | 51 | 65 | ○ |

3. 自動車騒音常時監視調査

(1) 自動車騒音常時監視の概要

この調査は道路を走行する自動車の運行に伴い発生する騒音の測定を行い、年間を通じた地域の平均的な状況等を把握することを目的としている。調査によって得られたデータは各自治体が環境省へ報告し、自動車騒音公害防止の基礎資料として活用されている。

(2) 自動車騒音常時監視調査地点

| 路線名 | 評価区間 | 調査期間 |
|--------|--------|---------------------------------|
| 名古屋碧南線 | 大府市中央町 | 令和2年11月17日(火)～ 令和2年11月18日(水) |

(3) 自動車騒音常時監視調査結果

令和2年度は、市内道路に面する地域に立地している住居等 2,220 戸を対象に面的評価を行った。その結果、昼夜とも基準値以下だったのは 2,112 戸 (95.1%)、昼夜とも基準値を超過したのは 24 戸 (1.1%) であった。

| 道路名 | 調査区間内 戸数(戸) | 環境基準達成戸数(戸) | | | 環境基準達成率(%) | | |
|--------|----------------|-------------|----|-------|------------|----|------|
| | | 昼間 | 夜間 | 昼夜 | 昼間 | 夜間 | 昼夜 |
| 名古屋碧南線 | 2,220 | 84 | 0 | 2,112 | 3.8 | 0 | 95.1 |

<過年度結果>

| 年度 | 道路名 | 調査区間内 戸数(戸) | 環境基準達成戸数(戸) | | | 環境基準達成率(%) | | |
|-----|----------|----------------|-------------|----|-----|------------|----|------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼夜 | 昼間 | 夜間 | 昼夜 |
| H28 | 一般国道23号 | 120 | 56 | 0 | 49 | 46.7 | 0 | 40.8 |
| H29 | 一般国道155号 | 624 | 25 | 0 | 599 | 4.0 | 0 | 96.0 |
| H30 | 一般国道366号 | 349 | 3 | 0 | 337 | 0.8 | 0 | 96.6 |
| R1 | 名古屋半田線 | 126 | 2 | 0 | 124 | 1.6 | 0 | 98.4 |