走り続けます。



-ムで優勝をつかみたい

愛三工業レ 岡本 隼さん

日本代表に選出されます。しかし、タム 国のトップレベルの選手との差に衝撃を でもトップに上り詰め、 ロードレースを本格的に始め、 競技の名門・和歌山北高校に進学し し、人力で風を切って走る爽快感やフ ヒードに魅せられます。 高校は自転車 岡本さんは自転車好きの父親の影響 中学生の時にロードバイクを手に 卒業後に進んだ日本大学 大学3年時2

催された自転車のアジア主要レースの 専念でき、 最後のスプリントを制するこ やけん引のおかげで、脚をためることに けど、 チームメートの集団コントロール できませんでした」と自分のコンディショ ス当日まで隔離生活を強いられます 例年とは違い、台湾に入国してからレー 同ステージで優勝経験のある岡本さんけ テージのゴールスプリントで、 他を寄せ とができました」と振り返ります。 最初は体が重くてうまく動かなかった いが分からないままレースがスタート。 **ンディションを整えますが、今回は練習** 普段、レース前日は外で練習してフ 勝てるイメージはありました」と話す ングチームの岡本隼さん。 2018年の けずに勝利をつかんだ愛三工業レー 10月2日~6日の5日間にわたって開 今大会はコロナ禍での開催となり

らいの力をつけたい」と思い、 は圧倒的でした。 どうにかしてこの差 受けた岡本さんは「海外の選手の強さ に自身を売り込み、入団します。 アー常連の愛三工業レーシングチーム 強豪選手と対等に戦えるく アジアツ

ので、達成感はあります。ただ、これ ジアツアーではなかなか成績を残せな 国内レースでは優勝を重ねるも、 ません」と気持ちを引き締めます。 かったチームを勝利に導いた岡本さん。 で全てを達成したということではあり チームの目標はアジアでの勝利だった ロードレースの魅力を「敵同士であっ チームの一員となって6年目を迎え、

す。 チームで支え合いながらレースを展 優勝の常連になりたい」と目を輝かせま 制して、『また愛三か』と言われるほど、 いて「チームとして狙うレースを確実に うところ」と話す岡本さんは、今後につ ても同じ利害関係が生まれたら協力し 合うこともあるのが、他の競技とは違

けるロードレース 開し、仲間の思い 岡本さんは、チ トップのゴールを を背負った一人が ムの勝利のために 目指して全力で駆

cover



