

V 騷 音

## V 騒音

### 1. 道路交通騒音調査

#### (1) 道路交通騒音要請限度の概要

環境基準の達成状況及び騒音規制法第17条の規定に基づく自動車騒音に係る要請限度との適合状況を把握するため、国道23号、知多半島道路（2地点）、県道名古屋碧南線及び市道大府共和線の環境騒音を7日間連続測定で実施した。

#### (2) 道路交通騒音調査結果

##### ①要請限度の適合状況について

地名	時間帯	調査結果	基準値	適・否
国道23号 【共栄町四丁目（第一種住居地域）】	昼間	67	75	○
	夜間	65	70	○
県道名古屋碧南線 【中央町五丁目（第二種住居地域）】	昼間	70	75	○
	夜間	64	70	○
市道大府共和線 【明成町一丁目（第一種住居地域）】	昼間	66	75	○
	夜間	61	70	○
知多半島道路 【宮内町一丁目（市街化調整区域）】	昼間	62	75	○
	夜間	55	70	○
知多半島道路 【吉川町五丁目（第一種住居地域）】	昼間	57	75	○
	夜間	50	70	○

##### ②環境基準の達成状況について

地名	時間帯	調査結果	基準値	適・否
国道23号 【共栄町四丁目（第一種住居地域）】	昼間	67	70	○
	夜間	65	65	○
県道名古屋碧南線 【中央町五丁目（第二種住居地域）】	昼間	70	70	○
	夜間	64	65	○
市道大府共和線 【明成町一丁目（第一種住居地域）】	昼間	66	70	○
	夜間	61	65	○
知多半島道路 【宮内町一丁目（市街化調整区域）】	昼間	62	70	○
	夜間	55	65	○
知多半島道路 【吉川町五丁目（第一種住居地域）】	昼間	57	70	○
	夜間	50	65	○

【参考】令和2年度

①要請限度の適合状況について

地 点 名	時間帯	調査結果	基準値	適・否
国道 23 号 【共栄町四丁目（第一種住居地域）】	昼間	67	75	○
	夜間	64	70	○
県道名古屋碧南線 【中央町五丁目（第二種住居地域）】	昼間	63	75	○
	夜間	58	70	○
市道大府共和線 【明成町一丁目（第一種住居地域）】	昼間	62	75	○
	夜間	56	70	○
知多半島道路 【宮内町一丁目（市街化調整区域）】	昼間	57	75	○
	夜間	50	70	○
知多半島道路 【吉川町五丁目（第一種住居地域）】	昼間	56	75	○
	夜間	50	70	○

②環境基準の達成状況について

地 点 名	時間帯	調査結果	基準値	適・否
国道 23 号 【共栄町四丁目（第一種住居地域）】	昼間	67	70	○
	夜間	64	65	○
県道名古屋碧南線 【中央町五丁目（第二種住居地域）】	昼間	63	70	○
	夜間	58	65	○
市道大府共和線 【明成町一丁目（第一種住居地域）】	昼間	62	65	○
	夜間	56	60	○
知多半島道路 【宮内町一丁目（市街化調整区域）】	昼間	57	70	○
	夜間	50	65	○
知多半島道路 【吉川町五丁目（第一種住居地域）】	昼間	56	70	○
	夜間	50	65	○

## 2. 自動車騒音常時監視調査

### (1) 自動車騒音常時監視の概要

この調査は道路を走行する自動車の運行に伴い発生する騒音の測定を行い、年間を通じた地域の平均的な状況等を把握することを目的としている。調査によって得られたデータは各自治体が環境省へ報告し、自動車騒音公害防止の基礎資料として活用されている。

### (2) 自動車騒音常時監視調査地点

路線名	評価区間
一般国道 23 号	大府市共栄町

### (3) 自動車騒音常時監視調査結果

本年度評価対象路線において、昼夜とも環境基準値以下であった住居等戸数の割合は一般国道 23 号(10580)で 9.1%(11 戸中 1 戸)、一般国道 23 号(10590)で 100.0%(98 戸中 98 戸)であった。

道路名	調査区間内 戸数(戸)	昼夜とも 基準値以下		昼間のみ 基準値以下		夜間のみ 基準値以下		昼夜とも 基準値超過	
		戸数	割合 (%)	戸数	割合 (%)	戸数	割合 (%)	戸数	割合 (%)
一般国道 23 号 (10580)	11	1	9.1	4	36.4	0	0.0	6	54.5
一般国道 23 号 (10590)	98	98	100.0	0	0.0	0	0.0	4	0.0

### <過年度結果>

年度	道路名	調査区間内 戸数(戸)	環境基準達成戸数(戸)			環境基準達成率(%)		
			昼間	夜間	昼夜	昼間	夜間	昼夜
H29	一般国道 155 号	624	25	0	599	4.0	0	96.0
H30	一般国道 366 号	349	3	0	337	0.8	0	96.6
R1	名古屋半田線	126	2	0	124	1.6	0	98.4
R2	名古屋碧南線	2,220	84	0	2,112	3.8	0	95.1