

■対策前後における運転データの比較（令和4年度yuriCargoプロジェクト交通安全対策実施箇所）

・緑色で塗られた部分が改善した項目を示す。

No	対策実施箇所（対策内容）	制限速度 (km/h)	地区名		急ブレーキ数 (発生率) ※②	急アクセル数 (発生率) ※②	方向別①			方向別②			(参考) 人身事故実績 (2020～ 2022)	(参考) 物損事故実績 (2021・ 2022)
							平均速度 の変化 (km/h)	交通量	平均速度 (km/h)	平均速度 の変化 (km/h)	交通量	平均速度 (km/h)		
1	柗山町六丁目地内 桐山公園北西交差点 (カラーイメージハンプ(大※①)の新設:令和5年3月) ※交差点から40m手前の位置	30	石ヶ瀬	対策前	12 (0.26%)	0	西側→交差点			東側→交差点			1	0
				対策後	3 (1.0%)	1 (0.3%)	▲2.6	64	16.7	▲1.2	43	17.3		
2	横根町新江地内 スギホールディングス株式会社西側交差点 (カラーイメージハンプ(大)の新設:令和5年3月) ※交差点から60m手前の位置	30	横根	対策前	18 (0.29%)	2 (0.09%)	0.3	298	22.8	/			0	1
				対策後	1 (0.18%)	0								
3	神田町三丁目地内 新幹線沿い交差点 (カラーイメージハンプ(小)の新設:令和4年10月) ※交差点から300m手前の位置	30	北崎	対策前	29 (1.9%)	47 (3.1%)	▲0.5	下り		上り		0	5	
				対策後	48 (0.9%)	25 (0.4%)		798	19.1	728	18.5			
4	横根町名高山地内 大府東高校東側生活道路 (カラーイメージハンプ(小)の新設、 「速度落せ」標示の強調:令和4年10月) ※交差点から40m手前の位置	30	横根	対策前	0	16 (3.0%)	1.7	下り		上り		3	7	
				対策後	1 (0.07%)	1 (0.07%)		148	35.1	251	35.0			
5	北崎町七丁目地内 夫婦橋前交差点 (「止まれ」標示の強調:令和4年10月)	30	北崎	対策前	27 (4.0%)	6 (0.9%)	▲2.9	下り		上り		0	0	
				対策後	23 (1.1%)	4 (0.2%)		257	17.7	912	14.8			

※① カラーイメージハンプ(大) : 縦1.04m×横0.45m

カラーイメージハンプ(小) : 縦0.90m×横0.30m

※② 対策前はデータ期間が異なる(1・2:令和4年5月～12月、3～5:令和4年5月～8月)。対策後は実施後～令和5年8月の数を示す。急アクセルについては、令和4年11月に認知判定基準が変更された(ノイズ除去の実施)。