

■対策前後における運転データの比較（yuriCargoプロジェクト交通安全対策実施箇所）

・ 緑色で塗られた部分が改善した項目を示す。

No.	対策実施箇所（対策内容）	制限速度 (km/h)	地区名		急ブレーキ 数 (発生率)	急アクセル 数 (発生率)	方向別①			方向別②		
							平均速度 の変化 (km/h)	交通量	平均速度 (km/h)	平均速度 の変化 (km/h)	交通量	平均速度 (km/h)
1	柊山町六丁目地内 桐山公園北西交差点 (カラーイメージハンブの新設：令和5年3月)	30	石ヶ瀬	対策前	12 (0.26%)	0	西側→交差点			東側→交差点		
				▲ 2.6	64	16.7	▲ 1.2	43	17.3			
					116	14.1		43	16.1			
2	スギホールディングス(株)西側 (カラーイメージハンブの新設：令和5年3月)	30	横根	対策前	18 (0.29%)	2 (0.09%)	0.3	298	22.8			
				対策後	1 (0.18%)	0		302	23.1			
3	神田町三丁目地内新幹線沿い (カラーイメージハンブの新設：令和4年10月)	30	北崎	対策前	29 (1.9%)	47 (3.1%)	下り			上り		
				▲ 0.5	798	19.1	▲ 1.3	728	18.5			
					2,834	18.6		2,788	17.2			
4	大府東高校東側道路 (カラーイメージハンブ(小)の新設、 「速度落せ」標示の強調：令和4年10月)	30	横根	対策前	0	16 (3.0%)	下り			上り		
				1.7	148	35.1	1.3	251	35.0			
					335	36.8		616	36.3			
5	夫婦橋前交差点 (「止まれ」標示の強調：令和4年10月)	30	北崎	対策前	27 (4.0%)	6 (0.9%)	下り			上り		
				▲ 2.9	257	17.7						
					912	14.8						
6	東新町三丁目地内 大府北中学校西側生活道路 (カラーイメージハンブの新設：令和5年11月)	30	共和東	対策前	5 (0.05%)	2 (0.02%)	北側→交差点			南側→交差点		
				▲ 1.2	9,445	23.9	0.0	9,445	24.4			
					2,256	22.7		2,256	24.4			
7	半月町二丁目～吉田町一丁目地内 (カラーイメージハンブの新設：令和5年11月)	40	吉田	対策前	15 (0.06%)	1 (0.004%)	西側→交差点			東側→交差点		
				▲ 0.8	23,309	41.7	▲ 2.8	23,309	42.7			
					7,485	40.9		7,485	39.9			